



Белгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГРАЙВОРОНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Грайворон

« 20 » мая 2019 г.

№ 284

**О внесении изменений  
в постановление администрации  
Грайворонского района  
от 07 октября 2014 года № 573-п**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 37 Федерального закона от 28 июня 2014 №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», в целях совершенствования программно-целевого планирования в Грайворонском городском округе **п о с т а н о в л я ю**:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Грайворонского района от 07 октября 2014 года №573-п «Об утверждении муниципальной программы Грайворонского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского района на 2015-2020 годы» (далее – Постановление):

- заменить слова «Грайворонский район» на слова «Грайворонский городской округ»;

- пункт 1 Постановления изложить в новой редакции:

«1. Утвердить муниципальную программу Грайворонского городского округа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа (далее – Муниципальная программа) (прилагается).».

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Родной край» и сетевом издании «Родной край 31» (rodkrai31.ru), разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Грайворонского городского округа (graivoron.ru).

3. Контроль за исполнение постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа – начальника управления по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК Р.Г. Твердуна.

Глава администрации



Г.И. Бондарев

**УТВЕРЖДЕНА**  
постановлением администрации  
Грайворонского городского округа  
от «20» Июля 2019 г. № 284



## **Муниципальная программа**

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и  
дорожной сети Грайворонского городского округа»**

**Паспорт  
муниципальной программы Грайворонского городского округа  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и  
дорожной сети Грайворонского городского округа»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа» (далее - муниципальная программа)	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа
2.	Соисполнители муниципальной программы	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа</p> <p>Администрация Грайворонского городского округа</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
3.	Участники муниципальной программы	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа</p> <p>Администрация Грайворонского городского округа</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
4.	Подпрограммы муниципальной программы	<p>1. «Совершенствование и развитие дорожной сети».</p> <p>2. «Совершенствование и развитие транспортной системы».</p>
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения



6.	Задачи муниципальной программы	<p>1. Сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, в соответствии с темпами экономического развития городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.</p> <p>2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Грайворонском городском округе.</p>
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в два этапа: 1-й этап - 2015-2020 гг.; 2-й этап – 2021-2025 гг.
8.	Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет всех источников финансирования составит - 382477,1 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 17609,6 тыс.рублей;</p> <p>2016 год - 19970,7 тыс.рублей;</p> <p>2017 год – 22603 тыс.рублей;</p> <p>2018 год – 36157,1 тыс.рублей;</p> <p>2019 год - 81040,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 24554,5 тыс.рублей;</p> <p>2021 год – 23828,0 тыс.рублей;</p> <p>2022 год – 39178,5 тыс.рублей;</p> <p>2023 год – 39178,5 тыс.рублей;</p> <p>2024 год – 39178,5 тыс.рублей;</p> <p>2025 год - 39178,5 тыс.рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015-2025 годах за счет средств бюджета городского округа – 327472,1 тыс. руб.</p> <p>2015 год - 17609,6 тыс.рублей;</p> <p>2016 год - 19970,7 тыс.рублей;</p> <p>2017 год – 22603 тыс.рублей;</p> <p>2018 год – 24757,1 тыс.рублей;</p> <p>2019 год - 37435,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 24554,5 тыс.рублей;</p> <p>2021 год – 23828,0 тыс.рублей;</p> <p>2022 год – 39178,5 тыс.рублей</p> <p>2023 год – 39178,5 тыс.рублей</p> <p>2024 год – 39178,5 тыс.рублей</p> <p>2025 год - 39178,5 тыс.рублей</p>
9.	Конечные результаты муниципальной программы	<p>К 2025 году планируется:</p> <p>1. Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 95 процентов.</p>



		<p>2. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 9 км.</p> <p>3. Увеличение общей протяженности отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа на 22 км.</p>
--	--	---

### **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития**

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Грайворонского городского округа. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Грайворонского городского округа сложилась достаточно плотная автомобильная транспортная сеть. Через Грайворонский городской округ проходят автомобильные дороги регионального значения «Белгород-Грайворон-граница Украины» и «Грайворон-Илёк-Пеньковка». По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Автобусным пассажирским транспортом в 2015 году перевезено 139,5 тыс. человек, пассажирооборот составил 1716,5 тыс. пассажиро-километров.

Автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта для Грайворонского городского округа.

Практически все населенные пункты городского округа имеют автобусное сообщение с окружным центром, автобусные маршруты связывают городской округ с областным центром. С автостанции г. Грайворона осуществляется продажа билетов на автобусы в направлении городов Белгород и Харьков, а с 01 ноября 2016 г. открыт маршрут Ахтырка-Грайворон.

В то же время состояние транспортного комплекса городского округа нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта недостаточным.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы городского округа, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог городского округа приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной



продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики городского округа.

В настоящее время в Грайворонском городском округе все населённые пункты связаны с центром городского округа автомобильными дорогами с твёрдым покрытием.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

Ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Грайворонского городского округа является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Грайворонского городского округа на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг товаропроизводителей городского округа, модернизации существующих производств.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа в соответствии с темпами экономического развития городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Грайворонском городском округе;

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015-2025 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2025 году:



1) доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети, увеличится до 95 процентов;

2) общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, увеличится на 9 км;

3) общая протяженность отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, составит 22 км.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

### **3. Перечень нормативных правовых актов, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы**

Перечень правовых актов, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

### **4. Обоснование выделения подпрограмм**

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

#### **Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети».**

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, искусственных сооружений на них.

#### **Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы».**

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в пригородном сообщении.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.



## 5. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет средств областного бюджета и бюджета городского округа.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2025 годах за счет всех источников финансирования составит 382477,1 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из бюджета городского округа на реализацию муниципальной программы, составляет 327472,1 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год -	17609,6 тыс.рублей;
2016 год -	19970,7 тыс.рублей;
2017 год -	22603 тыс.рублей;
2018 год -	24757,1 тыс.рублей;
2019 год -	37435,2 тыс. рублей;
2020 год -	24554,5 тыс.рублей;
2021 год -	23828,0 тыс.рублей;
2022 год -	39178,5 тыс.рублей;
2023 год -	39178,5 тыс.рублей;
2024 год -	39178,5 тыс.рублей;
2025 год -	39178,5 тыс.рублей;

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы из различных источников финансирования представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета Грайворонского городского округа на очередной финансовый год и плановый период.

## 6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.



Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

### **Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»**

#### **Паспорт**

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа</p> <p>Администрация Грайворонского городского округа</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
2.	Участники подпрограммы 1	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа</p> <p>Администрация Грайворонского городского округа</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>



3.	Цель подпрограммы 1	Сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, в соответствии с темпами экономического развития городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок
4.	Задачи подпрограммы 1	<p>1. Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа.</p> <p>2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.</p> <p>3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа и искусственных сооружений.</p> <p>4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки</p>
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	<p>2015-2025 годы</p> <p>подпрограмма 1 реализуется в два этапа:</p> <p>1-й этап 2015-2020 гг.;</p> <p>2-й этап 2021-2025 гг.</p>
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	<p>Планируемый объем финансирования программы 1 в 2015-2025 годах за счет средств бюджета Грайворонского городского округа – 265424,1 тыс. руб.</p> <p>2015 год - 12853,6 тыс.рублей;</p> <p>2016 год - 15214,7 тыс.рублей;</p> <p>2017 год – 16547,0 тыс.рублей;</p> <p>2018 год – 18701,1 тыс.рублей;</p> <p>2019 год - 32035,2 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 19154,5 тыс.рублей;</p> <p>2021 год – 18428,0 тыс.рублей;</p> <p>2022 год – 33122,5 тыс.рублей;</p> <p>2023 год – 33122,5 тыс.рублей;</p> <p>2024 год – 33122,5 тыс.рублей;</p> <p>2025 год - 33122,5 тыс.рублей.</p>
7.	Конечные результаты подпрограммы 1	<p>К 2025 году планируется:</p> <p>1. Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа на 22 км.</p> <p>2. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах и микрорайонах массовой жилищной застройки района на 9 км.</p>

## **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения.

В настоящее время в Грайворонском городском округе активно реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2014 года протяженность автомобильных дорог общего пользования городского округа составляет 575 км, из них дороги общего пользования местного значения - 367,1 км.

Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах составляет 358,2 км, в том числе с твердым покрытием – 332,2 км (93%).

На автомобильных дорогах общего пользования городского округа находится 64 искусственных сооружений общей протяженностью 1218,2 погонных метров, в том числе 22 железобетонных моста, 40 металлических мостов.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Грайворонского городского округа можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время 42 процента (240 км) автомобильных дорог общего пользования эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

На сегодня потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 70 километров, из них: капитального ремонта - 40 километров.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих центр городского округа с административными центрами сельских территорий, построенных 20-30 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализуемые в городском округе областные долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог



и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2012-2013 годах построено и реконструировано 52 км автомобильных дорог общего пользования.

3. Отсутствие объездной автомобильной дороги вокруг г. Грайворона вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

4. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования вследствие неудовлетворительного состояния расположенных на них искусственных сооружений.

На автодорогах местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, искусственные сооружения введены в эксплуатацию 30 и более лет назад и в настоящее время существует потребность в их ремонте.

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей Грайворонского городского округа, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом проведенной инвентаризации и целесообразности строительства автомобильных дорог, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2014 года составляет 26 километров.

Для решения всех этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в городском округе.

## **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1**

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, в соответствии с темпами экономического развития городского округа, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

1. Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа.

2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.

3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа и искусственных сооружений.

4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.

Сроки реализации подпрограммы 1.



Реализуется в два этапа:  
 1-й этап 2015-2020 годы;  
 2-й этап 2021-2025 годы.

### **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1**

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа и искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа» планируется реализовать основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, на 1 января 2014 года составляет 358,2 км, в том числе с твердым покрытием – 332,2 км.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включающие в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;

- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);



- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог.

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Задача 3. В рамках решения задачи 3 «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений» планируется реализовать основное мероприятие 1.3 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений включают в себя строительство автодорог, и реконструкцию существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения.

Задача 4. В рамках решения задачи 4 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки» планируется реализовать 2 основных мероприятия:

Основное мероприятие 1.4 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки», включающее в себя:

- строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов;

- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки.

Основное мероприятие 1.5 «Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», предусматривающее выделение субсидий муниципальным образованиям за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство).

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания.

#### **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1. Перечень показателей подпрограммы 1**

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2025 году:

1. Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа на 22 км.

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах городского округа и в микрорайонах массовой жилищной застройки на 9 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### **5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 (в разрезе главных распорядителей средств бюджета городского округа, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 320429,1 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 за счет средств бюджета городского округа составляет 265424,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год - 12853,6 тыс.рублей;  
 2016 год - 15214,7 тыс.рублей;  
 2017 год – 16547,0 тыс.рублей;  
 2018 год – 18701,1 тыс.рублей;  
 2019 год - 32035,2 тыс. рублей;  
 2020 год - 19154,5 тыс.рублей;  
 2021 год – 18428,0 тыс.рублей;  
 2022 год – 33122,5 тыс.рублей;  
 2023 год – 33122,5 тыс.рублей;  
 2024 год – 33122,5 тыс.рублей;  
 2025 год - 33122,5 тыс.рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств бюджета Грайворонского городского округа по годам представлены в приложении № 3 и к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета Грайворонского городского округа на очередной финансовый год и плановый период.

#### **6. Участие органов местного самоуправления в реализации подпрограммы 1**

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети



автомобильных дорог местного значения за счет средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают местные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма 1 настоящей муниципальной программы предусматривает оказание финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий.

### **Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы Грайворонского городского округа»**

#### **Паспорт**

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа</p> <p>Администрация Грайворонского городского округа</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
2.	Участники подпрограммы 2	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа</p> <p>Администрация Грайворонского городского округа</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
3.	Цель подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Грайворонском городском округе
4.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения

5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	подпрограмма 2 реализуется в два этапа: 1-й этап 2015-2020 гг.; 2-й этап 2021-2025 гг.
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств бюджета городского округа (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации),	Объем финансирования подпрограммы в 2015-2025 годах за счет всех источников финансирования составит всего 62048 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета городского округа составит 62048 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год - 4756 тыс. рублей; 2016 год - 4756 тыс. рублей; 2017 год - 6056 тыс. рублей; 2018 год - 6056 тыс. рублей; 2019 год - 5400 тыс. рублей; 2020 год - 5400 тыс. рублей; 2021 год – 5400 тыс. рублей; 2022 год – 6056 тыс. рублей; 2023 год – 6056 тыс. рублей; 2024 год – 6056 тыс. рублей; 2025 год - 6056 тыс. рублей.
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	Устойчивое функционирование транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов)

### **1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты Грайворонского городского округа между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на автобусных перевозках.

В 2013 году автобусами было перевезено 218,1 тыс. человек, в 2014 году – 217,1 тыс. человек, в 2015 году – 139,5 тыс. человек. Пассажирооборот автобусных перевозок за период 2013-2015 годов снижается и составил 2200,8 тыс. пассажиро-километров.

Данная ситуация объясняется, сложившейся ситуацией в отношениях между Россией и Украиной, следствием чего стала отмена рейсов Грайворон-Харьков. А также повышением автомобилизации населения.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении осуществляется администрацией Грайворонского городского округа, что позволяет рациональнее организовывать маршрутную сеть с учетом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля



за осуществлением перевозок по пригородным внутримunicipальным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном внутримunicipальном сообщении автобусные перевозки организованы по 11 маршрутам.

Обслуживание населения автомобильным транспортом осуществляется на основании договора, заключенного на 2019 год между администрацией Грайворонского городского округа и ООО «Грайворонское ТП» по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств бюджета городского округа.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, на территории Грайворонского городского округа

## **2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2**

Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Грайворонского городского округа на период до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Грайворонском городском округе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2. Реализуется в два этапа:

1-й этап 2015-2020 годы;

2-й этап 2021-2025 годы.

## **3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2**

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

- дотации на покрытие убытков из средств бюджета Грайворонского городского округа.

## **4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2**

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 предполагается достижение устойчивого функционирования транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов).

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

## **5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств областного бюджета и бюджета городского округа, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)**

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2, составляет 62048 тыс. рублей, из них за счет средств бюджета городского округа 62048 тыс. рублей.

Объем финансовых ресурсов из бюджета городского округа на реализацию подпрограммы 2 составляет 62048 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 4756 тыс. рублей;  
2016 год - 4756 тыс. рублей;  
2017 год - 6056 тыс. рублей;  
2018 год - 6056 тыс. рублей;  
2019 год - 5400 тыс. рублей;  
2020 год - 5400 тыс. рублей;  
2021 год - 5400 тыс. рублей;  
2022 год – 6056 тыс. рублей;  
2023 год – 6056 тыс. рублей;  
2024 год – 6056 тыс. рублей;  
2025 год - 6056 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 муниципальной программы за счет средств бюджета городского округа по годам представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета городского округа на очередной финансовый год и плановый период.



**Приложение № 1**  
**к муниципальной программе**  
**Грайворонского городского округа**  
**«Совершенствование и развитие**  
**транспортной системы и дорожной сети**  
**Грайворонского городского округа»**

**Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы**  
**«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа»**  
**на 1-м этапе реализации**

**Таблица №1**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, основных мероприятий	Срок реализации		Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы, тыс.рублей	Наименование показателя, единица измерения	1-й этап реализации – 2015-2020 годы					
		начало	завершение				Значения показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации					
		3	4	5	6	7	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа»: 1-й этап	2015	2025	Администрация Грайворонского городского округа	6 <u>201935,1</u>	Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, в процентах	89	90	91	91	91	92





них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа»			Администрация Грайворонского городского округа		Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, подлежащих ремонту, км / пог.м.	26/6	22,4/0	18,8/0	18,3/0	17,8/0	17,3/0
<b>Задача 2. «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек»</b>											
Основное мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа»	2015	2020	Администрация Грайворонского городского округа		Протяженность автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, км	0,12	1,9	0,4	4,7	1,0	0,5
<b>Задача 3. «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа»</b>											
Основное мероприятие 1.3. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа	2015	2020	Администрация Грайворонского городского округа		Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, км	0	3,5	0,5	0	0,5	0,5

**Задача 4. «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки»**

Основное мероприятие 1.4. Строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонам массовой жилищной застройки	2015	2020	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области		Протяженность построенных автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонам массовой жилищной застройки, км	0	1,9	0	1,6	0,5	0,5
Мероприятие 1.4.1. Строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов Мероприятие 1.4.2. Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	2015	2020	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области		Протяженность построенных автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов, км Протяженность построенных автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки, км	0	0	0	0,8	0,5	0,5
Основное мероприятие 1.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015	2020	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области		Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, штук	38	38	39	39	39	39





**Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы  
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа»  
на 2-м этапе реализации**

Таблица № 2

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограмм, основных мероприятий	Срок реализации		Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник муниципальной программы	Общий объем финансирования мероприятия за срок реализации программы, тыс.рублей	Наименование показателя, единица измерения	2-й этап реализации – 2021-2025 годы				
		начало	завершение				Значения показателя конечного и непосредственного результатов по годам реализации				
							2021	2022	2023	2024	2025
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа»: 2-й этап	2015	2025	Администрация Грайворонского городского округа	180542	Доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, в процентах	92	92	92	92	93
		2021	2025			Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, км	0,5	0,5	0,5	0,5	1,0
						Пассажирооборот транспортом общего пользования, млн. пасс.-км	1,4	1,4	1,5	1,5	1,4



**Задача 1. «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа»**

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»: 2-й этап	2015	2025	Администрация Грайворонского городского округа	Общая протяженность отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа, км	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1,0
	2021	2025			0,5	0,5	0,5	0,5	1,0	
Основное мероприятие 1.1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа »			Администрация Грайворонского городского округа	Протяженность автодорог и мостов местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов городского округа , подлежащих содержанию, км /пог.м.	358,2/296	358,2/296	358,2/296	358,2/296	358,2/296	358,2/296
			Администрация Грайворонского городского округа		16,8/0	16,3/0	15,8/0	15,3/0	14,8/0	

**Задача 2. «Улучшение транспортно- эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек»**

Основное мероприятие 1.2. «Капитальный ремонт и ремонт	2021	2025	Администрация Грайворонского городского округа	Протяженность автодорог местного значения, относящихся к	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
--	------	------	---	--	-----	-----	-----	-----	-----	-----





Задача 4. «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки»									
Основное мероприятие 1.4. Строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонам массовой жилищной застройки	2021	2025	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области	Протяженность построенных автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонам массовой жилищной застройки, км	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Мероприятие 1.4.1. Строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов	2021	2025	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области	Протяженность построенных автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов, км	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Мероприятие 1.4.2. Строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки	2021	2025	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области	Протяженность построенных автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки, км					
Основное мероприятие 1.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных	2021	2025	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области	Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, штук	39	39	39	39	39





**Приложение № 2**  
**к муниципальной программе**  
**Грайворонского городского округа**  
**«Совершенствование и развитие**  
**транспортной системы и дорожной сети**  
**Грайворонского городского округа»**

**Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1	<b>Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»</b>			
1.1	постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Порядка формирования, учета и расходования средств дорожного фонда Белгородской области	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области	2015-2025 годы (по мере необходимости)
1.2	Постановлением администрации Грайворонского городского округа Белгородской области	О дорожном фонде Грайворонского городского округа Белгородской области	Администрация Грайворонского городского округа	2015-2025 годы (по мере необходимости)
	<b>Основное мероприятие 1.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</b>			
1.3	постановление Правительства Белгородской области	Об утверждении Правил предоставления субсидий из дорожного фонда Белгородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог муниципального значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области	2015-2025 годы (по мере необходимости)
2	<b>Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»</b>			
	<b>Основное мероприятие 2.1. Дотации на пассажирские перевозки пригородного сообщения</b>			
2.1	Закон Белгородской области	О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном сообщении	Департамент строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Белгородской области, департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области, департамент экономического развития Белгородской области	2015-2025 годы (по мере необходимости)

**Приложение № 3**  
к муниципальной программе  
Грайворонского городского округа  
«Совершенствование и развитие системы  
и дорожной сети Грайворонского городского  
округа»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию  
основных мероприятий муниципальной программы из различных источников финансирования на 1-м этапе  
реализации**

Таблица № 1

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей), годы						
			ВСЕГО: 2015-2020 годы, тыс.руб.	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа»	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского городского округа»	Всего:	201935,1	17609,6	19970,7	22603	36157,1	81040,2	24554,5
		местный бюджет	146930,1	17609,6	19970,7	22603	24757,1	37435,2	24554,5
		областной бюджет	55005				11400	43605	
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего:	169511,1	12853,6	15214,7	16547	30101,1	75640,2	19154,5
		местный бюджет	114506,1	12853,6	15214,7	16547	18701,1	32035,2	19154,5
		областной бюджет	55005				11400	43605	





Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети»	Всего:	150918,0	18428,0	33122,5	33122,5	33122,5	33122,5	33122,5
		местный бюджет	150918,0	18428,0	33122,5	33122,5	33122,5	33122,5	33122,5
		областной бюджет							
		федеральный бюджет							
		иные источники							
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы Грайворонского городского округа»	Всего:	29624,0	5400,0	6056,0	6056,0	6056,0	6056,0	6056,0
		местный бюджет	29624,0	5400,0	6056,0	6056,0	6056,0	6056,0	6056,0
		областной бюджет							
		федеральный бюджет							
		иные источники							
<b>Задача 2. «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения»</b>									
Основное мероприятие 2.1.	Дотации на покрытие убытков по организации транспортного обслуживания на внутримunicipальном пригородном сообщении	Всего:	29624,0	5400,0	6056,0	6056,0	6056,0	6056,0	6056,0
		местный бюджет	29624,0	5400,0	6056,0	6056,0	6056,0	6056,0	6056,0
		областной бюджет							
		федеральный бюджет							
		иные источники							