



Белгородская область

АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГРАЙВОРОНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Грайворон

« 13 » февраля 2020 г.

№ 95

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом РФ, постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Грайворонского городского округа, **п о с т а н о в л я ю :**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы (прилагается).

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Родной край» и сетевом издании «Родной край 31» (rodkrai31.ru), разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Грайворонского городского округа ([www.graivoron.ru](http://www.graivoron.ru)).

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа - начальника управления по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК Р.Г. Твердуна.

Глава администрации



Г.И. Бондарев

**УТВЕРЖДЕНА**  
 постановлением администрации  
 Грайворонского городского округа  
 от «13» февраля 2020 г. № 9/5



## ПРОГРАММА комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020-2032 годы

### Содержание

Паспорт программы .....	2
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры .....	4
2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Грайворонского городского округа .....	21
3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа .....	24
4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) ...	25
5. Оценка объемов и источника финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	31
6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	31
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Грайворонского городского округа.....	34



## Паспорт программы

Наименование	<b>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы (далее – Программа)</b>
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Генеральный план Грайворонского городского округа
Заказчик, разработчик Программы	Администрация Грайворонского городского округа Юридический и фактический адрес: 309370, Белгородская область, Грайворонский район, г.Грайворон, ул. Комсомольская, д. 21 тел/факс 8 (47261) 4-53-13
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Грайворонского городского округа
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: 1. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения. 2. Повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения. 3. Повышение эффективности развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения. 4. Эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью сельского поселения. 5. Создание условий для управления транспортным спросом; 6. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

	<p>7. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>8. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>9. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.</p> <p>10. Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p>
Целевые показатели	Достижение высоких технико-экономических, финансовых и социально-экономических показателей развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>Асфальтирование дорог с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков.</p> <p>Реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории поселения.</p> <p>Восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктов.</p>
Срок и этапы реализации	2020 - 2032 г.г.
Объемы и источники финансирования Программы	Финансирование данной программы будет производиться из бюджетов различных уровней, инвестиций.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие транспортной инфраструктуры.</li> <li>2. Развитие транспорта общего пользования.</li> <li>3. Развитие сети дорог поселения.</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду.</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

### ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

- Основной целью Программы является развития транспортной инфраструктуры для обеспечения повышения качества жизни населения Грайворонского городского округа.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнить следующие задачи:

- обеспечение безопасности, качества и эффективного использования населением транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа;

- обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

- обеспечение доступности транспортной инфраструктуры для населения Грайворонского городского округа;

- сбалансированное перспективное развитие транспортной инфраструктуры;

- достижение расчетного уровня обеспеченности населения округа услугами транспортной инфраструктуры.



## **I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГРАЙВОРОНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

### **1.1. Анализ положения Белгородской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Грайворонского городского округа в структуре пространственной организации Белгородской области**

Белгородская область входит в состав Центрально-Черноземного экономического округа (ЦЧР) и в Центральный федеральный округ (ЦФО) Российской Федерации. Площадь области составляет 27,1 тысяч кв. км. Протяженность области с севера на юг - около 190 км, с запада на восток - около 270 км. Общая протяженность ее границ составляет около 1 150 км, из них с Украиной 540 км. На юге и западе Белгородская область граничит с Луганской, Харьковской и Сумской областями Украины, на севере и северо-западе с Курской областью, на востоке с Воронежской областью.

Административный центр Белгородской области - город Белгород, расположен на расстоянии 695 км от столицы Российской Федерации - города Москвы.

Грайворонский городской округ – административно-территориальная единица и бывшее муниципальное образование (муниципальный район), преобразованный в Грайворонский городской округ в Белгородской области России.

Административный центр – город Грайворон.

Грайворонский городской округ расположен в юго-западной части Белгородской области, в 78 км от областного центра – г. Белгород.

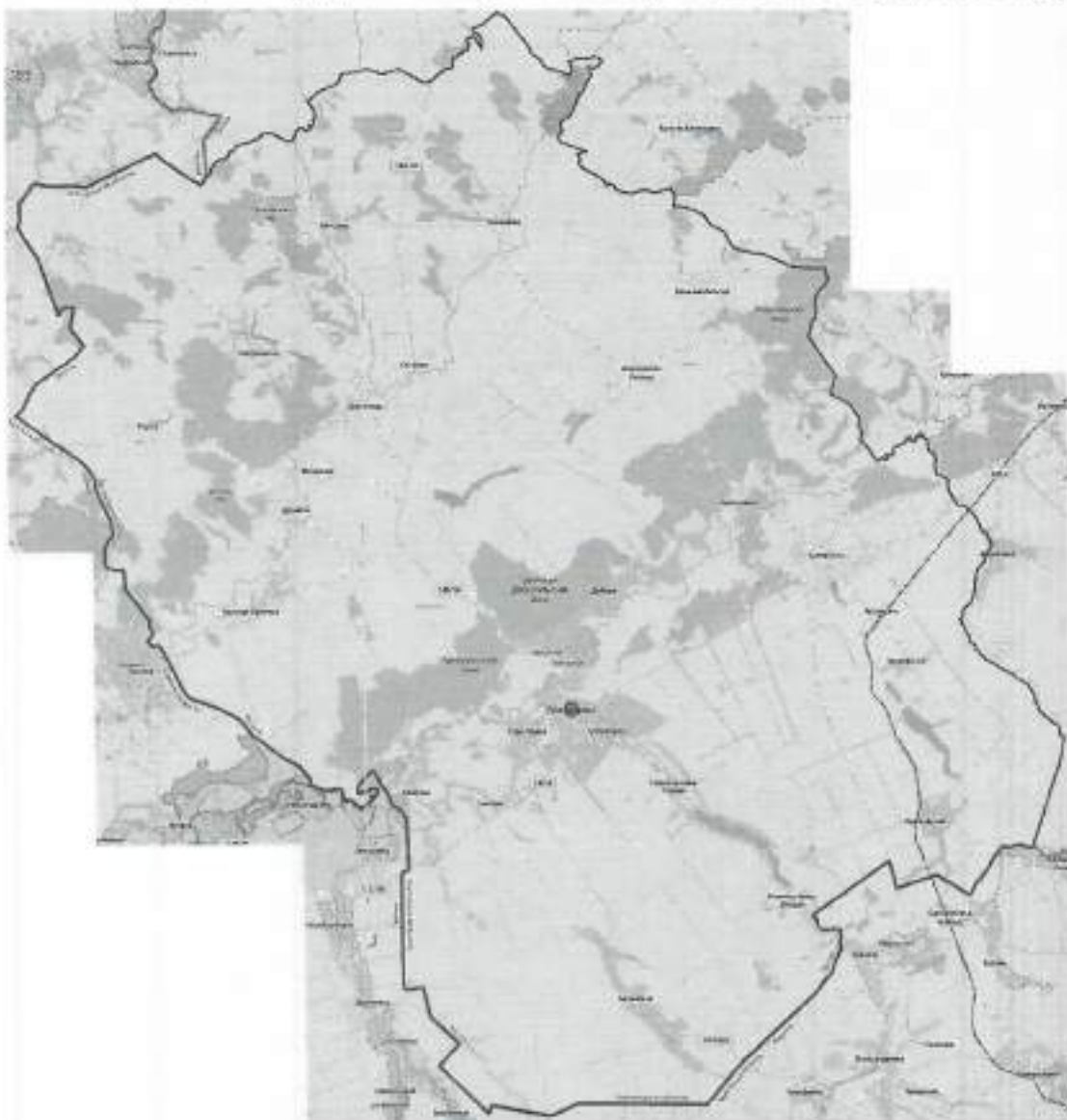
На севере Грайворонский городской округ граничит с Краснояружским и Ракитянским, на востоке – с Борисовским районами Белгородской области. С южной и западной стороны граница района совпадает с Государственной границей Российской Федерацией с Украиной (Харьковская и Сумская области).

Грайворонский городской округ имеет достаточно хорошие и удобные связи с областным центром г. Белгород, а также с другими районами и населенными пунктами Белгородской области. По территории городского округа проходят дороги регионального значения 14 ОП РЗ 14К-4 «Белгород - Грайворон - граница Украины» и 14 ОП РЗ 14К-14 «Грайворон - Илек-Пеньковка».

Через территорию Грайворонского городского округа проходит неэлектрифицированная линия железной дороги с размещением станции «Хотмыжск» в поселке Хотмыжск. Близлежащие станции расположены в Ракитянском районе Белгородской области – станция «Готня» и станция «Одноробовка» в Харьковской области Украины. Железнодорожные пути используются преимущественно для грузоперевозок.

В границах Грайворонского городского округа находятся: город Грайворон; посёлки: Горьковский, Доброполье, Казачок, Совхозный, Хотмыжск, Чапаевский; сёла: Антоновка, Безымено, Глотова, Головчино, Гора-Подол, Доброивановка, Доброе, Дорогощь, Дроновка, Дунайка, Замостье, Заречье-Первое, Заречье-Второе, Ивановская Лисица, Казачья Лисица, Козинка, Косилово, Ломное, Луговка, Мокрая Орловка, Мошеное, Новостроевка-Первая, Новостроевка-Вторая, Пороз, Почаево, Рождественка, Санково, Смородино, Сподарюшино; хутора: Масьчево, Понуры, Тополи.

На рисунке 1 представлена карта-схема Грайворонского городского округа.



**Рисунок 1 – Карта-схема Грайворонского городского округа**

**1.2 Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

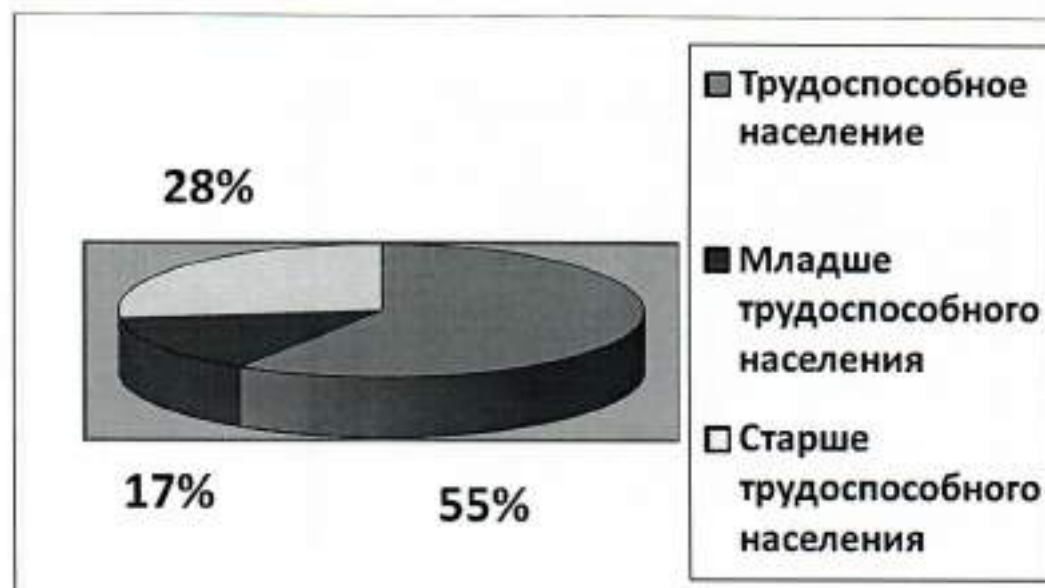
Площадь Грайворонского городского округа – 853,8 км<sup>2</sup>. Население – 29636 чел. Плотность населения – 34,71 чел/км<sup>2</sup>.

В Грайворонском городском округе разработаны и утверждены документы территориального планирования и Генеральный план Грайворонского городского округа, в которых запланированы проектные предложения по организации безопасности дорожного движения, развитию транспортной инфраструктуры в Грайворонском городском округе.

Соотношение сельского и городского населения составляет 78 и 22% соответственно, что говорит о низкой степени урбанизации. Самым крупным по численности населения является с. Головчино.



В возрастной структуре населения района 17% (5038 чел.) составляют лица моложе 16 лет, 55% (16300 чел.) – трудоспособного возраста и 28% (8298 чел.) – лица старше трудоспособного возраста (рисунок 2).



**Рисунок 2 – Структура численности населения Грайворонского городского округа**

Существующая структура земель определяет структуру производства на территории Грайворонского городского округа. Основным видом производственной деятельности на данной территории является сельскохозяйственное производство. Более 80% населения городского округа занято в сельском хозяйстве. В с. Головчино осуществляет свою деятельность Сахарный завод.

В Грайворонском городском округе зарегистрировано порядка 200 малых предприятий, количество предпринимателей без образования юридического лица составляет порядка 300 человек.

Малые предприятия и индивидуальные предприниматели оказывают услуги в таких отраслях экономики, как строительство, торговля, общественное питание и оказание услуг. Малый бизнес охватывает все отрасли экономики, но наиболее привлекательной для него остается сфера торговли и услуг.

На территории Грайворонского городского округа имеются все основные необходимые виды объектов обслуживания населения (учреждения образования, здравоохранения и культуры, магазины, организации сферы услуг и т.п.).

Потребность перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта, велосипедов либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси.

Медицинскую помощь в Грайворонском городском округе оказывает Грайворонская центральная районная больница (ЦРБ). Также функционируют шесть отделений общей практики в селах Мокрая Орловка и Ивановская Лисица и Дорогощ и отделения общей врачебной практики в ЦРБ и Головчинской УБ.

От численности трудовых ресурсов городского округа 85% занято в экономике городского округа, 15% работает за пределами округа.

Распределение внешних трудовых миграций по видам транспорта: на общественном автомобильном транспорте – 20%, на личном автомобильном транспорте – 80%.

Основные миграционные потоки внутри городского округа обусловлены концентрацией объектов притяжения. Распределение внутренних трудовых миграций по видам транспорта следующее: на общественном автомобильном транспорте – 10%, на личном автомобильном транспорте – 90%.

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Регулярные перевозки пассажиров на территории Грайворонского городского округа осуществляются автомобильным транспортом.

Через территорию Грайворонского городского округа проходит неэлектрифицированная линия железной дороги с размещением станции «Хотмыжск» в поселке Хотмыжск. Близлежащие станции расположены в Ракитянском районе Белгородской области – станция «Готия» и станция «Одноробовка» в Харьковской области Украины. Железнодорожные пути используются преимущественно для грузоперевозок.

На территории Грайворонского городского округа перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом осуществляется по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, которые входят в единую маршрутную сеть регулярных перевозок Белгородской области.

Внутреннее транспортное обслуживание населения Грайворонского городского округа обеспечиваются автобусными маршрутами ООО «Грайворонское ТП» и службами частных городских такси.

Перечень маршрутов, по которым осуществляется перевозка пассажиров и багажа на территории Грайворонского городского округа представлен в таблице 1.

В процессе проведенного анализа установлено, что основные пассажирские перевозки общественным автомобильным транспортом осуществляются по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по расписанию.

**Таблица 1 – Перечень маршрутов общественного транспорта на территории Грайворонского городского округа**

№ п/п	№ маршрута	Маршрут	Протяженность маршрута, км	Тип транспортного средства
1	102	Грайворон–Хотмыжск-Грайворон	32	Автобус, малый класс
2	103	Грайворон– Безымено- Грайворон	32	Автобус, малый класс
3	104	Грайворон – Пороз- М.Орловка – Грайворон	68	Автобус, малый класс
4	105	Грайворон – Кировское отд.- Грайворон	70	Автобус, малый класс
5	106	Грайворон – Смородино - Почаево-Косилово - Грайворон	76	Автобус, малый класс
6	107	Грайворон – Дроновка – Почаево - Косилово - Грайворон	92	Автобус, малый класс
7	108	Грайворон–Пороз–М.Орловка-Сподарюшино–Рождественка - Грайворон	74	Автобус, малый класс
8	109	Грайворон - Новостроевка –Грайворон	18	Автобус, малый класс
9	110	Грайворон – Козинка - Грайворон	28	Автобус, малый класс
10	111	Грайворон – Ив. Лисица-Грайворон	58	Автобус, малый класс
11	112	Грайворон - Головчино (через Добро-Ивановку) - Грайворон	34	Автобус, малый класс
12		Грайворон - Белгород	78	Автобус, средний класс



Пригородный и межмуниципальный маршрутный транспорт по территории Грайворонского городского округа передвигается в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

В Грайворонском городском округе расположено 45 остановок общественного транспорта (ООТ): Грайворон АС, Масычево, Белгород-22, Антоновский с/с, Головчино, Сах.завод, Хотмыжск, Кирпичный завод, Безымено центр, Безымено конечная, Замостье, Дунайка, Пороз, М.Орловка, ст.Хотмыжск, Чапаевское отд., Октябрьское отд., Горьковское отд., Кировское отд., с.Дорогощ, Смородино, с.Почаево, с.Косилово, с.Санково, Дроновка, Сподарюшино, Новостроевка-1, Глотова, Козинка, Козинка центр, Козинка конеч, Гора Подол, Головчино центр, Широкая, Головчино конечная, Ломное, Каз.Лисица, Ив.Лисица, Ломное, с.Доброе, с.Доброивановка, Магазин, Школа, с.Антоновка, с.Головчино нач.

#### **1.4. Характеристика сети дорог Грайворонского городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа. Они обеспечивают жизнедеятельность городского округа, во многом определяют возможности развития городского округа, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста Грайворонского городского округа, улучшение качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Грайворонского городского округа. Развитие экономики Грайворонского городского округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения Грайворонского городского округа, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Грайворонского городского округа, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для городского округа. Это в будущем позволит обеспечить развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов согласно Федеральному закону от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации», приказу Министерства транспорта РФ от 27.08.2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Средняя скорость движения автотранспорта по дорогам и улицам местного значения – 40-50 км/час, по дорогам регионального и межмуниципального значения вне границ населенных пунктов – 70-80 км/час.

Таблица 2. Перечень и параметры дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  
Грайворонского городского округа

№ п/п	Наименование улицы/объекта	Протяжённость, км	Идентификационный номер	Вид покрытия	Расчётная нагрузка, Т*С
<b>Отдел городского хозяйства и жизнеобеспечения (г. Грайворон)</b>					
<b>г. Грайворон</b>					
1.	ул. Мира	3,1	14 232 501 9 ОП МП 01	асфальтобетон	6
2.	ул. Ленина	3,75	14 232 501 9 ОП МП 02	асфальтобетон	6
3.	ул. Комсомольская	1,2	14 232 501 9 ОП МП 03	асфальтобетон	6
4.	ул. Урицкого	3,0	14 232 501 9 ОП МП 04	асфальтобетон	6
5.	ул. Кирова	1,5	14 232 501 9 ОП МП 05	асфальтобетон	6
6.	ул. Луначарского	3,1	14 232 501 9 ОП МП 06	асфальтобетон	6
7.	ул. Свердлова	1,5	14 232 501 9 ОП МП 07	асфальтобетон	6
8.	ул. Шухова	1,3	14 232 501 9 ОП МП 08	асфальтобетон	6
9.	ул. Народная	2,3	14 232 501 9 ОП МП 09	асфальтобетон	6
10.	ул. Таршикова	1,2	14 232 501 9 ОП МП 10	асфальтобетон	6
11.	ул. Бельшевиков	2,2	14 232 501 9 ОП МП 11	асфальтобетон	6
12.	ул. Косяка	0,3	14 232 501 9 ОП МП 12	асфальтобетон	6
13.	ул. Кузнецова	0,7	14 232 501 9 ОП МП 13	асфальтобетон	6
14.	ул. Генерала Антонова	0,8	14 232 501 9 ОП МП 14	асфальтобетон	6
15.	ул. Горького	0,75	14 232 501 9 ОП МП 15	асфальтобетон	6
16.	ул. Интернациональная	1,5	14 232 501 9 ОП МП 16	асфальтобетон	6
17.	ул. Советская	1,65	14 232 501 9 ОП МП 17	асфальтобетон	6
18.	ул. Жукова	1,75	14 232 501 9 ОП МП 18	асфальтобетон	6
19.	ул. Пролетарская	1,6	14 232 501 9 ОП МП 19	асфальтобетон	6
20.	ул. Спасского	1,8	14 232 501 9 ОП МП 20	асфальтобетон	6
21.	ул. Кирвера	1,9	14 232 501 9 ОП МП 21	асфальтобетон	6
22.	ул. Февральская	1,9	14 232 501 9 ОП МП 22	асфальтобетон	6
23.	ул. Серика	1,8	14 232 501 9 ОП МП 23	асфальтобетон	6



24.	ул. Героев Кантемировцев	0,25	14 232 501 9 ОП МП 24	асфальтобетон	6
25.	ул. 20-го Партизана	0,25	14 232 501 9 ОП МП 25	асфальтобетон	6
26.	ул. Заводская	0,26	14 232 501 9 ОП МП 26	асфальтобетон	6
27.	пер. Солнечный	0,3	14 232 501 9 ОП МП 27	асфальтобетон	6
28.	ул. Зелёная	0,3	14 232 501 9 ОП МП 28	асфальтобетон	6
29.	ул. Юных Партизан	1,2	14 232 501 9 ОП МП 29	асфальтобетон	6
30.	ул. Республиканская	0,45	14 232 501 9 ОП МП 30	асфальтобетон	6
31.	пер. Клёва	0,15	14 232 501 9 ОП МП 31	асфальтобетон	6
32.	пер. Урицкого	0,15	14 232 501 9 ОП МП 32	асфальтобетон	6
33.	ул. Кленовая	0,77	14 232 501 9 ОП МП 33	а/б – 520 м; грунт – 250 м	6/-
34.	ул. Багуева	0,77	14 232 501 9 ОП МП 34	а/б – 516 м; грунт – 254 м	6/-
35.	ул. Новостроевская	0,77	14 232 501 9 ОП МП 35	а/б – 509 м; грунт – 261 м	6/-
36.	ул. Холода	0,77	14 232 501 9 ОП МП 36	а/б – 493 м; грунт – 277 м	6/-
37.	ул. Шевченко	0,77	14 232 501 9 ОП МП 37	а/б – 430 м; грунт – 340 м	6/-
38.	ул. Юбилейная	0,9	14 232 501 9 ОП МП 38	асфальтобетон	6
39.	ул. Капитана Колесникова	0,95	14 232 501 9 ОП МП 39	асфальтобетон	6
40.	ул. Победы	0,75	14 232 501 9 ОП МП 40	асфальтобетон	6
41.	пер. Мурманский	0,25	14 232 501 9 ОП МП 41	асфальтобетон	6
42.	ул. Цветочная	0,75	14 232 501 9 ОП МП 42	грунт	-
43.	пер. Южный	0,25	14 232 501 9 ОП МП 43	грунт	-
44.	с. Луговка	8,5	14 232 501 9 ОП МП 44	асфальтобетон	6
	Итого:	60,11			
<b>Новостроевская территориальная администрация городского округа</b>					
45.	с. Новостроевка - Первая	3,5	14 232 813 9 ОП МП 45	асфальтобетон	6
	ул. Холода				

46.	Переезд с ул. Первомайская на ул. Холода	0,75	14 232 813 9 ОП МП 46	асфальтобетон	6
<b>с. Новостроевка - Вторая</b>					
47.	ул. Народная	1,5	14 232 813 9 ОП МП 47	асфальтобетон	6
48.	ул. Советская	1,5	14 232 813 9 ОП МП 48	асфальтобетон	6
49.	ул. Октябрьская	0,5	14 232 813 9 ОП МП 49	грунт	-
50.	Переезд с ул. Народной на ул. Октябрьскую	0,9	14 232 813 9 ОП МП 50	грунт	-
	Итого:	8,65			

#### Дунайская территориальная администрация городского округа

<b>с. Дунайка</b>					
51.	ул. Дунайка	1,8	14 232 807 9 ОП МП 51	асфальтобетон	6
52.	ул. Советская	0,52	14 232 807 9 ОП МП 52	асфальтобетон	6
53.	ул. Степановка	0,5	14 232 807 9 ОП МП 53	асфальтобетон	6
54.	ул. Лиляковка	0,62	14 232 807 9 ОП МП 54	асфальтобетон	6
55.	ул. Слободка	0,85	14 232 807 9 ОП МП 55	асфальтобетон	6
56.	ул. Хуторок	0,5	14 232 807 9 ОП МП 56	асфальтобетон	6
57.	ул. Подгорная	1,83	14 232 807 9 ОП МП 57	асфальтобетон	6
58.	ул. Заречная	1,82	14 232 807 9 ОП МП 58	асфальтобетон	6
59.	ул. Пятихатки	0,22	14 232 807 9 ОП МП 59	асфальтобетон	6
<b>с. Мошнёное</b>					
60.	ул. Шлях	1,5	14 232 807 9 ОП МП 60	асфальтобетон	6
61.	ул. Кладбищенская	0,55	14 232 807 9 ОП МП 61	асфальтобетон	6
62.	ул. Мишанка	1,5	14 232 807 9 ОП МП 62	асфальтобетон	6
63.	ул. Гончара	0,95	14 232 807 9 ОП МП 63	асфальтобетон	6
64.	ул. Тагинка	1,55	14 232 807 9 ОП МП 64	асфальтобетон	6
65.	ул. Горбатовщина	0,32	14 232 807 9 ОП МП 65	асфальтобетон	6
66.	ул. Грязка	0,77	14 232 807 9 ОП МП 66	асфальтобетон	6
67.	ул. Бугор	0,6	14 232 807 9 ОП МП 67	асфальтобетон	6
68.	ул. Роговая	0,8	14 232 807 9 ОП МП 68	асфальтобетон	6
69.	ул. Хутор	0,6	14 232 807 9 ОП МП 69	асфальтобетон	6
70.	ул. Новая	0,3	14 232 807 9 ОП МП 70	асфальтобетон	6



71.	ул. Пограничная	0,3	14 232 807 9 ОП МП 71	асфальтобетон	6
<b>с. Пороз</b>					
72.	ул. Мураховка	0,35	14 232 807 9 ОП МП 72	асфальтобетон	6
73.	ул. Горка	1,2	14 232 807 9 ОП МП 73	асфальтобетон	6
74.	ул. Погореловка	0,94	14 232 807 9 ОП МП 74	асфальтобетон	6
75.	ул. Сергеевка	0,67	14 232 807 9 ОП МП 75	асфальтобетон	6
76.	ул. Тутовка	0,93	14 232 807 9 ОП МП 76	асфальтобетон	6
77.	ул. Подлесок	1,1	14 232 807 9 ОП МП 77	асфальтобетон	6
78.	ул. Слободка	1,35	14 232 807 9 ОП МП 78	асфальтобетон	6
79.	ул. Загородинка	0,95	14 232 807 9 ОП МП 79	асфальтобетон	6
80.	ул. Козинка	0,65	14 232 807 9 ОП МП 80	грунт	-
81.	ул. Никитовка	0,95	14 232 807 9 ОП МП 81	грунт	-
	Итого:	27,49			

#### Дорогощанская территориальная администрация городского округа

<b>с. Дорогощь</b>					
82.	ул. Загорная	1,0	14 232 806 1 ОП МП 82	асфальтобетон	6
83.	ул. Красноармейская	1,5	14 232 806 1 ОП МП 83	асфальтобетон	6
84.	пер. Красноармейский	0,3	14 232 806 1 ОП МП 84	асфальтобетон	6
85.	ул. Лесная	0,6	14 232 806 1 ОП МП 85	асфальтобетон	6
86.	ул. Молодёжная	0,8	14 232 806 1 ОП МП 86	асфальтобетон	6
87.	ул. Набережная	2,1	14 232 806 1 ОП МП 87	асфальтобетон	6
88.	ул. Партизанская	0,6	14 232 806 1 ОП МП 88	асфальтобетон	6
89.	ул. Первомайская	1,5	14 232 806 1 ОП МП 89	асфальтобетон	6
90.	пер. Первомайский	0,4	14 232 806 1 ОП МП 90	асфальтобетон	6
91.	ул. Песчаная	0,8	14 232 806 1 ОП МП 91	асфальтобетон	6
92.	ул. Раздельная	0,5	14 232 806 1 ОП МП 92	асфальтобетон	6
93.	ул. Садовая	0,8	14 232 806 1 ОП МП 93	асфальтобетон	6
94.	ул. Трудовая	0,4	14 232 806 1 ОП МП 94	асфальтобетон	6
95.	ул. Хуторная	0,3	14 232 806 1 ОП МП 95	асфальтобетон	6
<b>с. Санково</b>					
96.	ул. Березник	0,5	14 232 806 1 ОП МП 96	асфальтобетон	6

97.	ул. Воробьёвка	0,4	14 232 806 1 ОП МП 97	асфальтобетон	6
98.	ул. Горнянка	0,5	14 232 806 1 ОП МП 98	асфальтобетон	6
99.	ул. Краинка	0,9	14 232 806 1 ОП МП 99	асфальтобетон	6
100.	ул. Луговка	0,4	14 232 806 1 ОП МП 100	асфальтобетон	6
101.	ул. Мячиковка	1,0	14 232 806 1 ОП МП 101	асфальтобетон	6
	Итого:	15,3			
<b>Козинская территориальная администрация городского округа</b>					
<b>с. Козинка</b>					
102.	ул. Писаревская	0,7	14 232 810 4 ОП МП 102	асфальтобетон	6
103.	пер. Зелёный	0,85	14 232 810 4 ОП МП 103	асфальтобетон	6
104.	ул. Садовая	1,4	14 232 810 4 ОП МП 104	асфальтобетон	6
105.	ул. Восточная	0,7	14 232 810 4 ОП МП 105	асфальтобетон	6
106.	ул. Строительная	0,9	14 232 810 4 ОП МП 106	асфальтобетон	6
107.	пер. Трудовой	0,47	14 232 810 4 ОП МП 107	асфальтобетон	6
108.	пер. Вишнёвый	0,35	14 232 810 4 ОП МП 108	асфальтобетон	6
109.	ул. Мира	0,9	14 232 810 4 ОП МП 109	асфальтобетон	6
110.	пер. Северный	0,43	14 232 810 4 ОП МП 110	асфальтобетон	6
111.	пл. Школьная	0,25	14 232 810 4 ОП МП 111	асфальтобетон	6
112.	ул. Школьная	0,35	14 232 810 4 ОП МП 112	асфальтобетон	6
113.	ул. Дружбы	0,5	14 232 810 4 ОП МП 113	асфальтобетон	6
114.	ул. Просёлочная	0,9	14 232 810 4 ОП МП 114	а/б – 0,75 м; грунт – 0,15 м	6/-
115.	ул. Кольцевая	0,4	14 232 810 4 ОП МП 115	асфальтобетон	6
116.	ул. Песочная	0,75	14 232 810 4 ОП МП 116	грунт	-
117.	пер. Речной	0,17	14 232 810 4 ОП МП 117	асфальтобетон	6
118.	пер. Набережный	0,2	14 232 810 4 ОП МП 118	грунт	-
119.	пер. Сосновый	0,38	14 232 810 4 ОП МП 119	грунт	-
120.	пер. Полевой	0,32	14 232 810 4 ОП МП 120	асфальтобетон	6
121.	пер. Луговой	0,38	14 232 810 4 ОП МП 121	асфальтобетон	6
122.	пер. Пляжный	0,25	14 232 810 4 ОП МП 122	грунт	-
123.	ул. Лесная	0,6	14 232 810 4 ОП МП 123	асфальтобетон	6
<b>с. Заречье - Первое</b>					
124.	ул. Корешник	1,5	14 232 810 4 ОП МП 124	грунт	-



<b>с. Заречье - Второе</b>					
125.	ул. Земной Рай	1,5	14 232 810 4 ОП МП 125	асфальтобетон	6
126.	Подъезд к с. Заречье - Второе	2,0	14 232 810 4 ОП МП 126	асфальтобетон	6
<b>х. Понуры</b>					
127.	ул. Степная	0,4	14 232 810 4 ОП МП 127	грунт	-
128.	Подъезд к х. Понуры	1,7	14 232 810 4 ОП МП 128	грунт	-
	Итого:	19,25			
<b>Головчинская территориальная администрация городского округа</b>					
<b>с. Головчино</b>					
129.	ул. 2-я Советская	1,1	14 232 802 2 ОП МП 129	асфальтобетон	6
130.	ул. Восейко	1,7	14 232 802 2 ОП МП 130	асфальтобетон	6
131.	ул. Жукова	1,3	14 232 802 2 ОП МП 131	асфальтобетон	6
132.	ул. Пушкина	0,7	14 232 802 2 ОП МП 132	асфальтобетон	6
133.	ул. Красноармейская	0,6	14 232 802 2 ОП МП 133	асфальтобетон	6
134.	ул. Школьная	1,3	14 232 802 2 ОП МП 134	асфальтобетон	6
135.	ул. Колхозная	0,3	14 232 802 2 ОП МП 135	асфальтобетон	6
136.	ул. Мира	1,1	14 232 802 2 ОП МП 136	асфальтобетон	6
137.	ул. Тарана	1,2	14 232 802 2 ОП МП 137	асфальтобетон	6
138.	ул. Ленина	1,8	14 232 802 2 ОП МП 138	асфальтобетон	6
139.	ул. Победы	0,6	14 232 802 2 ОП МП 139	асфальтобетон	6
140.	ул. 50 лет Октября	0,8	14 232 802 2 ОП МП 140	асфальтобетон	6
141.	ул. Новая	0,8	14 232 802 2 ОП МП 141	асфальтобетон	6
142.	ул. Советская	0,8	14 232 802 2 ОП МП 142	асфальтобетон	6
143.	ул. Заводская	1,6	14 232 802 2 ОП МП 143	асфальтобетон	6
144.	ул. М. Горького	0,9	14 232 802 2 ОП МП 144	асфальтобетон	6
145.	ул. Лесная	0,7	14 232 802 2 ОП МП 145	асфальтобетон	6
146.	ул. Гвардейская	1,0	14 232 802 2 ОП МП 146	асфальтобетон	6
147.	ул. 50 лет Победы	1,0	14 232 802 2 ОП МП 147	асфальтобетон	6
148.	ул. 7-го Августа	1,2	14 232 802 2 ОП МП 148	асфальтобетон	6
149.	ул. 8-го Марта	0,6	14 232 802 2 ОП МП 149	асфальтобетон	6
150.	ул. М.И. Букина	0,8	14 232 802 2 ОП МП 150	асфальтобетон	6

151.	ул. Депутатская	0,8	14 232 802 2 ОП МП 151	асфальтобетон	6
152.	ул. Заречная	0,3	14 232 802 2 ОП МП 152	асфальтобетон	6
153.	ул. Коммунистическая	0,8	14 232 802 2 ОП МП 153	асфальтобетон	6
154.	ул. Космонавтов	0,6	14 232 802 2 ОП МП 154	асфальтобетон	6
155.	ул. 1-я Красноармейская	0,5	14 232 802 2 ОП МП 155	асфальтобетон	6
156.	ул. Майора Журавлёва	0,5	14 232 802 2 ОП МП 156	асфальтобетон	6
157.	ул. Механизаторов	0,6	14 232 802 2 ОП МП 157	асфальтобетон	6
158.	ул. Парковая	0,8	14 232 802 2 ОП МП 158	асфальтобетон	6
159.	ул. Первомайская	2,8	14 232 802 2 ОП МП 159	асфальтобетон	6
160.	ул. Луговая	0,5	14 232 802 2 ОП МП 160	асфальтобетон	6
161.	ул. Спасская	0,7	14 232 802 2 ОП МП 161	асфальтобетон	6
162.	ул. Фрунзе	0,9	14 232 802 2 ОП МП 162	асфальтобетон	6
163.	ул. Чапаева	0,8	14 232 802 2 ОП МП 163	асфальтобетон	6
164.	ул. Шевченко	2,9	14 232 802 2 ОП МП 164	асфальтобетон	6
	<b>п. Хотмыжск</b>				
165.	ул. Гагарина	0,5	14 232 802 2 ОП МП 165	асфальтобетон	6
166.	ул. Луговая	1,4	14 232 802 2 ОП МП 166	асфальтобетон	6
167.	ул. Мира	0,2	14 232 802 2 ОП МП 167	асфальтобетон	6
168.	ул. Народная	0,15	14 232 802 2 ОП МП 168	асфальтобетон	6
169.	ул. Урожайная	0,26	14 232 802 2 ОП МП 169	асфальтобетон	6
170.	ул. Чехова	0,2	14 232 802 2 ОП МП 170	асфальтобетон	6
171.	х. Масычево	2,17	14 232 802 2 ОП МП 171	асфальтобетон	6
172.	с. Антоновка	1,6	14 232 802 2 ОП МП 172	асфальтобетон	6
	Итого:	41,88			
<b>Безыменская территориальная администрация городского округа</b>					
	<b>с. Безымено</b>				
173.	ул. Первомайская	6,2	14 232 801 5 ОП МП 173	асфальтобетон	6
174.	ул. Октябрьская дд. 1-4	0,4	14 232 801 5 ОП МП 174	асфальтобетон	6
175.	ул. Октябрьская дд. 138-152	1,6	14 232 801 5 ОП МП 175	асфальтобетон	6
176.	1-й проезд ул. Октябрьская – ул.	0,4	14 232 801 5 ОП МП 176	асфальтобетон	6



	Первомайская					
177.	2-й проезд ул. Октябрьская – ул. Первомайская	0,5	14 232 801 5 ОП МП 177	асфальтобетон		6
178.	Подъездная дорога к МТФ	0,4	14 232 801 5 ОП МП 178	асфальтобетон		6
	Итого:	9,5				
<b>Гора – Подольская территориальная администрация городского округа</b>						
<b>с. Гора - Подол</b>						
179.	ул. Борисенко	1,0	14 232 803 1 ОП МП 179	асфальтобетон		6
180.	ул. 40 лет Победы	0,9	14 232 803 1 ОП МП 180	асфальтобетон		6
181.	ул. Грайворонская	1,2	14 232 803 1 ОП МП 181	асфальтобетон		6
182.	ул. Советская	2,357	14 232 803 1 ОП МП 182	асфальтобетон		6
183.	ул. Просёлочная	0,35	14 232 803 1 ОП МП 183	асфальтобетон		6
184.	ул. Республиканская	1,1	14 232 803 1 ОП МП 184	асфальтобетон		6
185.	ул. Саловая	1,15	14 232 803 1 ОП МП 185	асфальтобетон		6
186.	ул. Первомайская	0,2	14 232 803 1 ОП МП 186	асфальтобетон		6
187.	ул. Парковая	0,2	14 232 803 1 ОП МП 187	асфальтобетон		6
188.	ул. Набережная	1,34	14 232 803 1 ОП МП 188	асфальтобетон		6
189.	ул. Юных Партизан	0,45	14 232 803 1 ОП МП 189	асфальтобетон		6
190.	ул. Кирпичный завод	0,3	14 232 803 1 ОП МП 190	асфальтобетон		6
191.	ул. Колхозная	0,3	14 232 803 1 ОП МП 191	асфальтобетон		6
192.	ул. Крайняя	0,15	14 232 803 1 ОП МП 192	асфальтобетон		6
193.	ул. Мира	0,23	14 232 803 1 ОП МП 193	асфальтобетон		6
194.	ул. Гаи	0,7	14 232 803 1 ОП МП 194	асфальтобетон		6
195.	ул. Ветеранов труда	0,5	14 232 803 1 ОП МП 195	асфальтобетон		6
196.	ул. Библиотечная	0,45	14 232 803 1 ОП МП 196	асфальтобетон		6
197.	ул. Восточная	0,35	14 232 803 1 ОП МП 197	асфальтобетон		6
198.	пер. Сумской	0,35	14 232 803 1 ОП МП 198	асфальтобетон		6
199.	пер. Тенистый	0,45	14 232 803 1 ОП МП 199	асфальтобетон		6

200.	пер. Трудовой	0,6	14 232 803 1 ОП МП 200	асфальтобетон	6
201.	пер. Речной	0,2	14 232 803 1 ОП МП 201	асфальтобетон	6
202.	пер. Стадионный	0,45	14 232 803 1 ОП МП 202	асфальтобетон	6
203.	пер. Строительный	0,2	14 232 803 1 ОП МП 203	асфальтобетон	6
<b>с. Гловово</b>					
204.	ул. Зелёная	0,38	14 232 803 1 ОП МП 204	асфальтобетон	6
205.	ул. Дружбы	0,45	14 232 803 1 ОП МП 205	асфальтобетон	6
206.	пер. Безыменский	0,2	14 232 803 1 ОП МП 206	асфальтобетон	6
207.	ул. Братьев Краснокутских	1,8	14 232 803 1 ОП МП 207	асфальтобетон	6
208.	ул. Братьев Краснокутских	1,7	14 232 803 1 ОП МП 208	асфальтобетон	6
209.	ул. Генерала Алексенко	1,85	14 232 803 1 ОП МП 209	асфальтобетон	6
210.	ул. 65 лет Победы	0,7	14 232 803 1 ОП МП 210	асфальтобетон	6
211.	Подъезд к роднику	0,3	14 232 803 1 ОП МП 211	асфальтобетон	6
212.	пер. Сосновый	0,2	14 232 803 1 ОП МП 212	асфальтобетон	6
213.	ул. Песочная	0,65	14 232 803 1 ОП МП 213	асфальтобетон	6
214.	ул. Полевая	1,0	14 232 803 1 ОП МП 214	асфальтобетон	6
215.	ул. Зелёная роща	0,2	14 232 803 1 ОП МП 215	асфальтобетон	6
216.	пер. Луговой	0,22	14 232 803 1 ОП МП 216	асфальтобетон	6
217.	пер. Кольцовой	0,3	14 232 803 1 ОП МП 217	асфальтобетон	6
218.	Подъезд к кладбищу	0,3	14 232 803 1 ОП МП 218	асфальтобетон	6
	Итого:	25,727			

### Горьковская территориальная администрация городского округа

<b>п. Горьковский</b>					
219.	ул. Железнодорожная	0,96	14 232 804 7 ОП МП 219	асфальтобетон	6
220.	ул. Лесная	1,04	14 232 804 7 ОП МП 220	асфальтобетон	6
221.	ул. Молодёжная	0,202	14 232 804 7 ОП МП 221	а/б – 0,15 м; грунт – 0,052 м	6/-
222.	ул. М.И. Крячко	1,2	14 232 804 7 ОП МП 222	асфальтобетон	6



<b>п. Доброполье</b>					
223.	ул. Урожайная	1,1	14 232 804 7 ОП МП 223	асфальтобетон	6
<b>п. Совхозный</b>					
224.	ул. Широкая	1,06	14 232 804 7 ОП МП 224	асфальтобетон	6
225.	ул. Зелёная	0,3	14 232 804 7 ОП МП 225	асфальтобетон	6
<b>п. Казачок</b>					
226.	ул. Дачная	0,3	14 232 804 7 ОП МП 226	грунт	-
<b>п. Чапаевский</b>					
227.	ул. Центральная	0,6	14 232 804 7 ОП МП 227	асфальтобетон	6
228.	ул. Садовая	1,0	14 232 804 7 ОП МП 228	асфальтобетон	6
229.	ул. Совхозная	0,26	14 232 804 7 ОП МП 229	асфальтобетон	6
230.	ул. Цветочная	0,25	14 232 804 7 ОП МП 230	асфальтобетон	6
231.	ул. Дружбы	0,16	14 232 804 7 ОП МП 231	асфальтобетон	6
	Итого:	8,432			

**Добровиановская территориальная администрация городского округа**

<b>с. Замостье</b>					
232.	ул. Куток	1,25	14 232 805 4 ОП МП 232	асфальтобетон	6
233.	ул. Чехова	1,4	14 232 805 4 ОП МП 233	асфальтобетон	6
234.	ул. Первомайская	0,95	14 232 805 4 ОП МП 234	асфальтобетон	6
235.	ул. Луговая	1,5	14 232 805 4 ОП МП 235	асфальтобетон	6
236.	ул. Сосновка	0,6	14 232 805 4 ОП МП 236	асфальтобетон	6
237.	ул. Полевая	0,85	14 232 805 4 ОП МП 237	асфальтобетон	6
238.	ул. 50 лет Победы	0,45	14 232 805 4 ОП МП 238	асфальтобетон	6
239.	Тупик Добросельская	0,4	14 232 805 4 ОП МП 239	асфальтобетон	6
<b>с. Доброе</b>					
240.	ул. Букетовская	0,8	14 232 805 4 ОП МП 240	асфальтобетон	6
241.	ул. Куток	0,7	14 232 805 4 ОП МП 241	асфальтобетон	6
242.	ул. Набережная	1,85	14 232 805 4 ОП МП 242	асфальтобетон	6
243.	ул. Первомайская	0,6	14 232 805 4 ОП МП 243	асфальтобетон	6
244.	ул. Пролетарская	0,4	14 232 805 4 ОП МП 244	асфальтобетон	6
245.	ул. Голубовская	0,35	14 232 805 4 ОП МП 245	асфальтобетон	6
246.	ул. Садовая	0,8	14 232 805 4 ОП МП 246	асфальтобетон	6

247.	ул. Подлесная	0,35	14 232 805 4 ОП МП 247	асфальтобетон	6
248.	ул. Новая	0,4	14 232 805 4 ОП МП 248	асфальтобетон	6
249.	ул. Гагарина	0,38	14 232 805 4 ОП МП 249	асфальтобетон	6
<b>с. Добровиановка</b>					
250.	ул. Октябрьская	1,15	14 232 805 4 ОП МП 250	асфальтобетон	6
251.	ул. Красноармейская	0,65	14 232 805 4 ОП МП 251	асфальтобетон	6
<b>х. Тополи</b>					
252.	ул. Головинская	1,9	14 232 805 4 ОП МП 252	асфальтобетон	6
253.	ул. Лозовая	0,65	14 232 805 4 ОП МП 253	асфальтобетон	6
254.	ул. Луговая	1,15	14 232 805 4 ОП МП 254	асфальтобетон	6
255.	ул. Середняя	0,4	14 232 805 4 ОП МП 255	асфальтобетон	6
	Итого:	19,93			

#### Смординская территориальная администрация городского округа

<b>с. Смородино</b>					
256.	ул. Выгон	0,1	14 232 814 3 ОП МП 256	грунт	-
257.	ул. Дуброва	0,8	14 232 814 3 ОП МП 257	асфальтобетон	6
258.	ул. Губаревка	1,3	14 232 814 3 ОП МП 258	асфальтобетон	6
259.	ул. Подлесная	1,2	14 232 814 3 ОП МП 259	асфальтобетон	6
260.	ул. Борисовка	0,6	14 232 814 3 ОП МП 260	асфальтобетон	6
261.	ул. Молодёжная	0,8	14 232 814 3 ОП МП 261	асфальтобетон	6
262.	ул. Хлебная	1,3	14 232 814 3 ОП МП 262	асфальтобетон	6
263.	ул. Сергеевка	0,5	14 232 814 3 ОП МП 263	асфальтобетон	6
264.	ул. Рыбная	0,7	14 232 814 3 ОП МП 264	асфальтобетон	6
265.	ул. Горная	0,2	14 232 814 3 ОП МП 265	грунт	-
266.	ул. Лантуховка	1,7	14 232 814 3 ОП МП 266	асфальтобетон	6
<b>с. Дроновка</b>					
267.	ул. Сумская	1,0	14 232 814 3 ОП МП 267	асфальтобетон	6
268.	ул. Советская	1,2	14 232 814 3 ОП МП 268	асфальтобетон	6
269.	ул. Колхозная	1,5	14 232 814 3 ОП МП 269	асфальтобетон	6
270.	ул. Лесная	0,2	14 232 814 3 ОП МП 270	асфальтобетон	6
271.	ул. Луговая	4,7	14 232 814 3 ОП МП 271	асфальтобетон	6
<b>с. Почаево</b>					



272.	ул. Колхозная	0,7	14 232 814 3 ОП МП 272	асфальтобетон	6
273.	ул. Советская	0,7	14 232 814 3 ОП МП 273	асфальтобетон	6
274.	ул. Ленина	1,8	14 232 814 3 ОП МП 274	асфальтобетон	6
275.	ул. Трудовая	1,0	14 232 814 3 ОП МП 275	асфальтобетон	6
276.	ул. Луговая 1	0,5	14 232 814 3 ОП МП 276	асфальтобетон	6
277.	ул. Луговая 2	0,5	14 232 814 3 ОП МП 277	асфальтобетон	6
278.	ул. Набережная	1,2	14 232 814 3 ОП МП 278	асфальтобетон	6
279.	ул. Сумская	0,85	14 232 814 3 ОП МП 279	асфальтобетон	6
280.	ул. Первомайская	1,2	14 232 814 3 ОП МП 280	асфальтобетон	6
281.	ул. Кирова	1,9	14 232 814 3 ОП МП 281	асфальтобетон	6
	Итого:	28,15			
<b>Макроорловская территориальная администрация городского округа</b>					
<b>с. Мокрая Орловка</b>					
282.	ул. Набережная	3,96	14 232 811 1 ОП МП 282	а/б – 1,974 м; грунт – 1,986 м	6/-
283.	ул. Грайворонская	4,93	14 232 811 1 ОП МП 283	а/б – 4,13 м; грунт – 0,8 м	6/-
284.	ул. Центральная	1,21	14 232 811 1 ОП МП 284	а/б – 0,81 м; грунт – 0,4 м	6/-
<b>с. Спорарюшино</b>					
285.	ул. Садовая	0,98	14 232 811 1 ОП МП 285	асфальтобетон	6
286.	ул. Речная	0,86	14 232 811 1 ОП МП 286	асфальтобетон	6
287.	ул. Сумская	0,87	14 232 811 1 ОП МП 287	асфальтобетон	6
<b>с. Рождественка</b>					
288.	ул. Колхозная	0,61	14 232 811 1 ОП МП 288	асфальтобетон	6
289.	ул. Полевая	1,2	14 232 811 1 ОП МП 289	асфальтобетон	6
290.	ул. Колхозная	0,91	14 232 811 1 ОП МП 290	асфальтобетон	6
	Итого:	15,53			
<b>Ивано – Лисичанская территориальная администрация городского округа</b>					
<b>с. Ивановская Лисича</b>					
291.	ул. Комсомольская	1,6	14 232 809 6 ОП МП 291	асфальтобетон	6
292.	ул. Октябрьская	1,3	14 232 809 6 ОП МП 292	асфальтобетон	6
293.	ул. Первомайская	2,6	14 232 809 6 ОП МП 293	асфальтобетон	6

294.	ул. Ленина	1,7	14 232 809 6 ОП МП 294	асфальтобетон	6
295.	ул. Садовая	1,0	14 232 809 6 ОП МП 295	асфальтобетон	6
296.	ул. Советская	2,2	14 232 809 6 ОП МП 296	асфальтобетон	6
297.	ул. Пионерская	1,0	14 232 809 6 ОП МП 297	грунт	-
298.	Подъезд к кладбищу	0,12	14 232 809 6 ОП МП 298	асфальтобетон	6
299.	Подъезд к ФАП	0,07	14 232 809 6 ОП МП 299	асфальтобетон	6
<b>с. Казачья Листва</b>					
300.	ул. Карла Маркса	2,9	14 232 809 6 ОП МП 300	асфальтобетон	6
301.	ул. Красногвардейская	0,6	14 232 809 6 ОП МП 301	асфальтобетон	6
302.	ул. 40 лет Октября	0,8	14 232 809 6 ОП МП 302	асфальтобетон	6
303.	ул. Ленина	1,4	14 232 809 6 ОП МП 303	асфальтобетон	6
304.	ул. Калинин	1,0	14 232 809 6 ОП МП 304	асфальтобетон	6
305.	ул. Куйбышева	1,0	14 232 809 6 ОП МП 305	асфальтобетон	6
306.	ул. Маяковского	0,9	14 232 809 6 ОП МП 306	асфальтобетон	6
307.	ул. Первомайская	1,1	14 232 809 6 ОП МП 307	асфальтобетон	6
308.	Подъезд к кладбищу	0,25	14 232 809 6 ОП МП 308	асфальтобетон	6
309.	Подъезд к храму	0,05	14 232 809 6 ОП МП 309	асфальтобетон	6
<b>с. Коспелово</b>					
310.	ул. Заречная	0,8	14 232 809 6 ОП МП 310	асфальтобетон	6
311.	ул. Кочуковка	1,5	14 232 809 6 ОП МП 311	асфальтобетон	6
312.	ул. Чефонова	0,5	14 232 809 6 ОП МП 312	асфальтобетон	6
313.	ул. Зубрёвка	1,6	14 232 809 6 ОП МП 313	асфальтобетон	6
314.	ул. Луговая	1,5	14 232 809 6 ОП МП 314	асфальтобетон	6
315.	ул. Большой Лог	1,0	14 232 809 6 ОП МП 315	асфальтобетон	6
316.	Подъезд к кладбищу	0,5	14 232 809 6 ОП МП 316	асфальтобетон	6
317.	Подъезд к детскому саду	0,07	14 232 809 6 ОП МП 317	асфальтобетон	6
318.	Подъездная дорога к ООО «Заречье»	3,3	14 232 809 6 ОП МП 318	асфальтобетон	6
319.	Подъездная дорога к площадке молодняка ЗАО	1,5	14 232 809 6 ОП МП 319	асфальтобетон	6



	«Краснояржский бройлер»					
320.	Подъездная дорога к площадке природного стада «Санковский – 2» ЗАО «Краснояржский бройлер»	0,7	14 232 809 6 ОП МП 320	асфальтобетон	6	
321.	ул. Новая	1,1	14 232 809 6 ОП МП 321	асфальтобетон	6	
	<b>с. Ломное</b>					
322.	ул. Чапаева	1,5	14 232 809 6 ОП МП 322	асфальтобетон	6	
323.	ул. Кирова	1,5	14 232 809 6 ОП МП 323	асфальтобетон	6	
324.	ул. Набережная	1,3	14 232 809 6 ОП МП 324	асфальтобетон	6	
325.	ул. Пролетарская	0,7	14 232 809 6 ОП МП 325	асфальтобетон	6	
326.	ул. Сургутская	0,7	14 232 809 6 ОП МП 326	асфальтобетон	6	
327.	Подъезд к дому культуры	0,12	14 232 809 6 ОП МП 327	асфальтобетон	6	
328.	ул. Новосёловка	3,5	14 232 809 6 ОП МП 328	асфальтобетон	6	
	Итого:	44,98				
	<b>Всего:</b>	<b>324,929</b>				

### 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковками

По данным ОГИБДД ОМВД по Грайворонскому району Белгородской области, общее число зарегистрированных автомобилей на территории Грайворонского городского округа составляет 12475 единиц, в том числе 9980 ед. – легковых индивидуальных автомобилей, 2495 ед. – грузовых автомобилей и спецтехники.

Исходя из численности населения, проживающего на территории городского округа (29636 чел.) и количества легковых индивидуальных автомобилей (9980 ед.), уровень автомобилизации на территории города составляет 337 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве в Грайворонском городском округе. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании геоинформационных сервисов в сети интернет.

Информация об имеющихся парковочных местах для хранения автомобилей в Грайворонском городском округе, нормативной потребности и дефиците парковочных мест представлена в таблице 3.

**Таблица 3 . Сведения о парковочных местах в Грайворонском городском округе**

Население, чел.	Кол-во зарегистрированных легковых автомобилей, ед.	Существующее количество, м/м	Необходимо количество, м/м	Существующий дефицит, м/м
29636	9980	1200	3000	-1800

Жилой фонд города представлен двух-, трех- и пятиэтажными многоквартирными домами и индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

В районах 2-х, 3-х и 5-ти этажной застройки проживает около 30% населения города. Это примерно 8900 чел., с учетом уровня автомобилизации 337 а/м на 1000 чел. необходимое количество машино-мест примерно составляет 3000 м/м.

При необходимости в 3000 парковочных мест в Грайворонском городском округе имеется порядка 1200 парковочных мест. Таким образом, в городском округе дефицит мест для постоянного хранения автомобилей.

Согласно данным исследований дефицита мест для временного хранения автомобилей нет.

Отсутствие организованного парковочного пространства вынуждает граждан устраивать бесконтрольную хаотичную парковку транспортных средств, при этом пропускная способность большинства улиц, проходящих в местах тяготения, уменьшается до 50%. Кроме того, бесконтрольные парковки снижают безопасность дорожного движения, причиняют вред элементам организации дорожной сети и прилегающим территориям.

Парковки, организованные не в соответствии с требованиями ГОСТ и СНиП порождают дополнительную нагрузку на дорожную сеть и приводят к возникновению заторов.

Поэтому оптимизация парковочного пространства позволит не только более полно удовлетворить спрос граждан, но и улучшить дорожно-транспортную ситуацию.

Качественное решение данной задачи возможно только при системном подходе: управление парковками должно осуществляться во взаимосвязи с организацией дорожной



сети и маршрутов транспортных перевозок, с учетом результатов транспортного планирования, а также созданием привлекательной среды и повышением качества предоставления услуг пассажирским общественным транспортом.

#### **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Регулярные перевозки пассажиров на территории Грайворонского городского округа осуществляются автомобильным транспортом.

В Грайворонском городском округе расположено 45 остановок общественного транспорта (ООТ).

Внутреннее транспортное обслуживание населения Грайворонского городского округа обеспечиваются автобусными маршрутами ООО «Грайворонское ТП» и службами частных городских такси.

Осуществляется перевозка пассажиров и багажа на территории Грайворонского городского округа по 12 маршрутам.

Через территорию Грайворонского городского округа проходит неэлектрифицированная линия железной дороги с размещением станции «Хотмыжск» в поселке Хотмыжск. Близлежащие станции расположены в Ракитянском районе Белгородской области – станция «Готня» и станция «Одноробовка» в Харьковской области Украины. Железнодорожные пути используются преимущественно для грузоперевозок.

По данной железной дороге осуществляется транзитная перевозка грузов в соседние области.

Среднесуточный грузопоток по железной дороге оценочно составляет – 3000 тонн. Годовой грузопоток по железной дороге оценочно составляет 1,5 млн. тонн.

Внутреннее транспортное обслуживание населения Грайворонского городского округа обеспечиваются автобусными маршрутами ООО «Грайворонское ТП» и службами частных городских такси.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов осуществляется грузовым транспортом.

Доставка грузов к остальным объектам в Грайворонском городском округе осуществляется автомобильным транспортом по дорогам общего пользования без задержек в движении на территории города.

Среднесуточный грузопоток оценочно составляет 200 тонн.

Основные потоки грузовых транспортных средств проходят по дорогам регионального и межмуниципального значения.

Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам. Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Перемещение жителей Грайворонского городского округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования, пешеходным дорожкам, тротуарам и тропинкам. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории Грайворонского городского округа нет. Отсутствие велоинфраструктуры вызывает сложности в использовании данного вида транспорта, что приводит к его неэффективному использованию.

#### **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные дорожки с твердым покрытием находятся в основном в г. Грайвороне и с. Головчино.

Специально отведенных велосипедных дорожек на территории муниципального образования нет. Велосипедное движение осуществляется по проезжей части.

### **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Движение грузовых транспортных средств осуществляется регулярно, в основном это сельхозтехника ООО «Грайворонская молочная компания» и ООО «Борисовская зерновая компания».

Промышленное предприятие округа представляет АО «Сахарный комбинат «Большевик».

### **1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная ОГИБДД ОМВД по Грайворонскому району Белгородской области (Таблица 4). В течение 2017 – 2019 годов на территории Грайворонского городского округа зарегистрировано 39 ДТП, в которых погибло 5 человек и 53 человека получили ранения различной степени тяжести.

**Таблица 4 – Статистика ДТП на территории Грайворонского городского округа за период с 2017 г. по 2019 г.**

Вид показателя	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Всего ДТП	14	10	15
Всего ДТП с пострадавшими, шт.	14	10	15
Ранено, чел.	17	12	24
Погибло, чел.	2	1	2

В таблице 5 представлено распределение ДТП по видам с 2017 г. по 2019 г.

**Таблица 5 – Распределение ДТП по видам**

Вид ДТП	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Столкновение, шт.	6	4	6
Опрокидывание, шт.	1	1	4
Наезд на пешехода, шт.	2	3	2
Наезд на препятствие, шт.	3	1	-
Съезд с дороги, шт.	-	-	1
Наезд на велосипедиста, шт.	2	-	2
Иной вид ДТП, шт.	-	1	-

Анализ данных, представленных в таблице, показывает, что в сравнении с 2017 годом число раненых в ДТП в 2018 году уменьшилось в 1,4 раза, а в 2019 по сравнению с 2018 увеличилось в 2 раза, что говорит об увеличении тяжести последствий ДТП. Общее количество ДТП по сравнению с 2018 годом также увеличилось в 1,5 раза.

### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из



газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Ещё одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

Замеры интенсивности транспортных потоков производились на следующих точках УДС Грайворонского городского округа:

- точка 1 – пересечение ул.Тарана и ул.Луначарского в г.Грайворон;
- точка 2 – пересечение ул. Добросельская и ул. Дорогощанская в с.Замостье;
- точка 3 – пересечение а/д 14 ОП РЗ 14К-4 «Белгород - Грайворон - граница Украины» с а/д 14 ОП МЗ Н-265 «Грайворон - Безымено» в с.Глотова;
- точка 4 – пересечение а/д 14 ОП РЗ 14К-14 «Грайворон - Илек-Пеньковка» с а/д 14 ОП МЗ Н-264 «Головчино - Ивановская Лисица - Косилово - "Грайворон - Илек-Пеньковка"».

В таблице 6 представлено количество выбрасываемых вредных веществ в атмосферу.

**Таблица 6 – Количество выбрасываемых вредных веществ в атмосферу на исследуемых точках УДС Грайворонского городского округа**

	1 а/м	1	2	3	4
N <sub>2</sub> , об.%	77	67529	64988	62524	60907
O <sub>2</sub> , об.%	8,0	7016	6752	6496	6328
H <sub>2</sub> O (пары), об.%	5,5	4823,5	4642	4466	4350,5
CO <sub>2</sub> , об.%	16,0	14032	13504	12992	12656
CO*, об.%	5,0	4385	4220	4060	3955
Оксиды азота*, об.%	0,8	701,6	675,2	649,6	632,8
Углеводороды*, об.%	3,0	2631	2532	2436	2373
Альдегиды*, об.%	0,2	175,4	168,8	162,4	158,2
Сажа**, г/м <sup>3</sup>	0,04	35,08	33,76	32,48	31,64

Бензпирен- 3,4**, г/м <sup>3</sup>	20·10 <sup>-6</sup>	17540·10 <sup>-6</sup>	16880·10 <sup>-6</sup>	16240·10 <sup>-6</sup>	15820·10 <sup>-6</sup>
---------------------------------------	---------------------	------------------------	------------------------	------------------------	------------------------

\*Токсичные компоненты;

\*\* Канцерогены

Таким образом, самые загрязненные места – точки 1 и 2.

Стимулом к сокращению объемов предполагается заинтересованность в сокращении расхода топлива.

Колоссальное влияние на количество выбросов (не считая сжигания топлива и времени) играет организация движения автомобилей в городе (значительная часть выбросов происходит в «пробках» и перед светофорами). При удачной организации возможно применение менее мощных двигателей, при невысоких (экономичных) промежуточных скоростях.

Существенно снизить содержание углеводородов в отходящих газах, более чем в 2 раза, возможно применением в качестве топлива попутных нефтяных (пропан, бутан), или природного газов, при том, что главный недостаток природного газа – низкий запас хода, для города не столь значим.

Кроме состава топлива, на токсичность влияет состояние и настройка двигателя (особенно дизельного – выбросы сажи могут увеличиваться до 20 раз и карбюраторного – до 1,5-2 раз изменяются выбросы оксидов азота).

Значительно снижены выбросы (снижен расход топлива) в современных конструкциях двигателей с инжекторным питанием стабильной стехиометрической смесью неэтилированного бензина с установкой нейтрализатора, газовых двигателях, агрегатах с нагнетателями и охладителями воздуха, применением гибридного привода. Однако подобные конструкции сильно удорожают автомобили. Испытания показали, что эффективный способ снижения выбросов окислов азота (до 90%) и в целом токсичных газов – впрыск в камеру сгорания воды.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Генеральным планом Грайворонского городского округа предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети городского округа, выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности дорожного движения, а также проведение мероприятий по организации беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения, на расчетный период до 2032 года.

### **1.12. Оценка нормативно- правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
- Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;



- Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения »;
- Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Генеральным планом Грайворонского городского округа, утвержденным распоряжением департамента строительства и транспорта Белгородской области от 07.12.2018 года №743.

### **1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансовой основой реализации Программы являются средства областного бюджета, бюджета Грайворонского городского округа.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту дорог общего пользования местного значения; по строительству дорог общего пользования местного значения; по строительству тротуаров; на приобретение и установку технических средств организации дорожного движения.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГРАЙВОРОНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём и состояние дорог. Средняя обеспеченность населения городского округа жилой площадью соответствует социальным нормативам на человека. Население городского округа, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

#### **2.1.1. Экономическое развитие Грайворонского городского округа**

Цель - обеспечение нового качества жизни населения за счет наращивания ресурсного и экономического потенциала путем создания благоприятных условий для внешних инвестиций в обрабатывающие производства, сельское хозяйство, малый бизнес, максимально рациональное использование возможностей территории, а также диверсификация отдельных отраслей экономики.

Для реализации данной цели необходимо решение следующих задач.

1. Обеспечение устойчивых темпов экономического роста, повышение



конкурентоспособности экономики округа, в т.ч. за счет усиления инвестиционной активности и диверсификации отдельных отраслей экономики.

2. Создание условий для развития малого и среднего предпринимательства, организации необходимой информационно-консультационной поддержки.
3. Совершенствование системы потребительского рынка.
4. Совершенствование системы управления бюджетным процессом.
5. Создание условий для увеличения объемов жилищного строительства.
6. Обеспечение эффективного развития агропромышленного комплекса.
7. Привлечение государственных и частных инвестиций для реализации инвестиционных проектов регионального развития, направленных на импортозамещение.
8. Модернизация жилищно-коммунального комплекса для бесперебойного оказания потребителям качественных коммунальных и жилищных услуг.
9. Развитие трудовой занятости населения.

### **2.1.2. Социальное развитие Грайворонского городского округа**

Цель - сохранение высокого качества и конкурентоспособности человеческого потенциала; устойчивое и динамичное повышение качества жизни населения; снижение смертности и миграционного оттока населения.

Для реализации данной цели необходимо решение следующих задач:

- повышения качества и обеспечения доступности социальных услуг в учреждениях социального обслуживания населения, обеспечения реализации мер социальной поддержки, в том числе дополнительных, семьям, имеющим детей, укрепление института семьи, реализация права ребенка жить и воспитываться в семье;
- создание условий для повышения уровня жизни населения;
- создание правовых, социально-экономических, организационных условий для самореализации, социального становления молодых людей, реализации ими конституционных прав и обязанностей.

### **2.2. Прогноз транспортного спроса Грайворонского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Воздушные перевозки на территории Грайворонского городского округа не осуществляются. Водный транспорт на территории Грайворонского городского округа отсутствует.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Грайворонского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

- повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.



- стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.
  - повышение мобильности населения как фактора экономического развития.
- Основные принципы развития транспортного комплекса на территории городского округа включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и строительство тротуаров.

#### **2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа**

Основными направлениями развития дорожной сети Грайворонского городского округа в период реализации Программы будет являться увеличение протяженности, соответствие нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, обновлению проекта организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- ежегодный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- строительство тротуаров на территории Грайворонского городского округа.

#### **2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Уровень автомобилизации в городском округе за 2019 год составил 568 автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту по 5% ежегодно.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В Грайворонском городском округе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.



## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Динамика дорожно-транспортных происшествий связана с увеличением парка автотранспортных средств на территории поселения, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, ростом количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем управления транспортным средством менее 3-х лет.

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельскому поселению неразрывно связано с эффективностью реализации данной программы.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках данной программы.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно - энергетических ресурсов;
- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## **3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития города.



Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории городского округа планируется проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

#### **4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Грайворонского городского округа, средства областного бюджета. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, приобретение и установка дорожных знаков, установка пешеходных и дорожных ограждений, установка светофорных объектов), мероприятия по организации транспортного



обслуживания населения (ремонт, строительство, установка остановочных павильонов и устройство заездных карманов). Перечень мероприятий реализации Программы формируется администрацией Грайворонского городского округа, с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе на основании поступивших обращений граждан, для включения в программу по благоустройству территории Грайворонского городского округа на очередной год.

#### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

В связи с развитием микрорайонов ИЖС и их удаленностью от центра города, требует корректировки существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. При этом требуется увеличение количества маршрутов движения общественного транспорта, с увеличением количества транспорта для пассажирских перевозок.

Создание транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматривается.

#### **4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы планируется за счет строительства локальных автомобильных стоянок, в том числе в рамках концепции «двор без автомобилей».

#### **4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории городского округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри сельских округов между населенными пунктами и местами трудовой деятельности, а также отдыха.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Программой городского округа предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами,



усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

#### **4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

Для грузового автотранспорта на территории Грайворонского городского округа в 2015 году разработан маршрут движения, который позволяет беспрепятственно обслуживать промышленное производство округа.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **4.6. Мероприятия по развитию сети дорог Грайворонского городского округа**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке задач, направленных на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;
- строительство новой улично-дорожной сети в местах новой жилищной застройки на территории городского округа.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городского округа необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы городского округа и региона в целом. Транспортная система городского округа является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий администрации городского округа.

Предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами администрации муниципального образования станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах городского округа, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2020 - 2032 гг.;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения, включая проектно-изыскательные работы – 2020 - 2032 гг.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2020 - 2032 гг.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2022 - 2027 гг.;
- создание инфраструктуры автосервиса – 2027 - 2032 гг.

Перечень мероприятий реализации Программы формируется администрацией Грайворонского городского округа, с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе на основании поступивших обращений граждан, для включения в программу по благоустройству территории Грайворонского городского округа на очередной год.

**Таблица 7. Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Грайворонский городского округа на 2020 - 2032 годы**

№ п/п	Мероприятие	Очередь реализации	Технические характеристики
<b>Реконструктивно-планировочные мероприятия. Развитие УДС</b>			
1	Строительство а/д «Доброполье-Новостроевка Вторая»	2021 г	Строительство. Протяженность – 2,7 км
2	Реконструкция, кап.ремонт а/д «Белгород-Грайворон-Козинка» с подъездом к с.Заречье-Первое	2021 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 3,05 км
3	Реконструкция, кап.ремонт а/д «Мокрая Орловка-Рождественка»	2022 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 0,9 км
4	Реконструкция, кап.ремонт а/д «Грайворон-Новостроевка-Вторая»	2022 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 3,4 км
5	Реконструкция, кап.ремонт а/д «Грайворон-Илек-Пеньковка»	2021 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 15,05 км
6	Реконструкция, кап.ремонт моста через р.Санок на км 5 + 500 а/д «Грайворон-Илек-Пеньковка-Почаево-Смородино»	2021 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 0,0398 км
7	Реконструкция, кап.ремонт моста через р.Лозовая на км 1 + 500 а/д «Головчино-Антоновка»	2022 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 0,0097 км
8	Реконструкция, кап.ремонт моста через р.Вореклица на км 1 + 700 а/д «Мокрая Орловка-Рождественка»	2022 г	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность – 0,05 км



9	Кап.ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, с размещением дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов в Грайворонском городском округе	2020-2032 г.г.	Асфальтирование, кап.ремонт. Протяженность определяется проектом
<b>Мероприятия по совершенствованию системы движения грузового транспорта</b>			
10	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест мест на а/д 14 ОП РЗ 14К-4 «Белгород - Грайворон - граница Украины» в районе АЗС на въезде в г.Грайворон	2027-2032 г.г.	Строительство
11	Организация парковки для грузового автотранспорта на 20 машино-мест мест на а/д 14 ОП РЗ 14К-14 «Грайворон - Илек-Пеньковка» в районе АЗС в с.Замостье	2027-2032 г.г.	Строительство
<b>Мероприятия по оптимизации системы пассажирских перевозок</b>			
12	Разработка Проекта оптимизации общественного транспорта Грайворонского городского округа	2022 г	Разработка проекта
13	Разработка и реализация мероприятий по созданию безбарьерной среды для лиц с ограниченными физическими возможностями на существующих остановочных пунктах	2027-2032 г.г.	Разработка плана мероприятий
14	Обновление автобусного парка Грайворонского городского округа	2022- 2027г. г.	Приобретение автотранспорта
15	Строительство, реконструкция, обустройство, приведение к нормативному состоянию (согласно нормам ОСТ 218.1.002-2003), устройство заездных карманов, павильонов остановочных пунктов общественного транспорта в Грайворонском городском округе: Грайворон АС, Масычево, Белгород-22, Антоновский с/с, Головчино, Сах.завод, Хотмыжск, Кирпичный завод, Безыменно центр, Безыменно конечная, Замостье, Дунайка, Пороз, М.Орловка, ст.Хотмыжск, Чапаевское отд., Октябрьское отд., Горьковское отд., Кировское отд., с.Дорогощь, Смородино, с.Почаево, с.Косилово, с.Санково, Дроновка, Сподарюшен, Новостроевка-1, Глотова, Козинка, Козинка центр, Козинка конеч, Гора Подол, Головчино центр, Широкая, Головчино конечная, Ломное, Каз.Лисица, Ив.Лисица, Ломное, с.Доброе, с.Добро-Ивановка, Магази, Школа, с.Антоновка, с.Головчино нач.	2022-2027 г. г	Установка (реконструкция) павильона, устройство заездных карманов
<b>Мероприятия по усовершенствованию вело- и пешеходной инфраструктуры</b>			
16	Строительство, реконструкция тротуаров в г.Грайворон	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 56,0 км, шир. 1,5 м
17	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Безымено	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 10,0 км, шир. 1,5 м

18	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Головчино, п.Хотмыжск	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 42,0 км, шир. 1,5 м
19	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Гора-Подол, с.Глотова	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 26,0 км, шир. 1,5 м
20	Строительство, реконструкция тротуаров в п.Горьковский, п.Доброполье, п.Совхозный, п.Чапаевский	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 8,0 км, шир. 1,5 м
21	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Замостье, с.Доброе, с.Доброивановка, х.Тополи	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 20,0 км, шир. 1,5 м
22	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Дорогощ, с.Санково	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 15,0 км, шир. 1,5 м
23	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Дунайка, с.Мощёное, с.Пороз	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 26,0 км, шир. 1,5 м
24	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Ивановская Лисица, с.Казачья Лисица, с.Косилово, с.Ломное	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 44,0 км, шир. 1,5 м
25	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Козинка	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 10,0 км, шир. 1,5 м
26	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Мокрая Орловка, с.Сподарюшино, с.Рождественка	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 12,0 км, шир. 1,5 м
27	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Новостроевка Первая, с.Новостроевка Вторая	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 8,0 км, шир. 1,5 м
28	Строительство, реконструкция тротуаров в с.Смородино, с.Дроновка, с.Почаево	2022-2027 г.г.	Строительство тротуаров. Общая протяженность – 29,0 км, шир. 1,5 м
<b>Мероприятия по повышению общего уровня безопасности дорожного движения</b>			
29	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Карла Маркса на въезде в с.Головчино	2022 г.	1 камера
30	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Тарана на въезде в г.Грайворон	2022г.	1 камера



31	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Дружбы на въезде в с.Готово	2022г.	1 камера
32	Установка камеры фото-, видео- фиксации нарушений скоростного режима на ул.Дорогощанская на въезде в с.Замостье	2022г.	1 камера
33	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Сергеевка в районе нач. школы в с.Пороз	2022-2027 г.г.	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
34	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы в с.Козинка	2022г	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
35	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Мира в районе школы в г.Грайворон	2022-2027 г.г.	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
36	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Жукова в районе школы в г.Грайворон	2022-2027 г.г.	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
37	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Центральная в районе школы и д/с в п. Чапаевский	2022-2027 г.г.	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
38	Устройство пешеходного перехода, оборудованного светофором Т7, 2-мя искусственными неровностями и ограждением проезжей части на ул.Пролетарская в районе д/с в с.Головчино	2022-2027 г.г.	1 пешеходный переход с 2-мя неровностями, ограждением и светофором Т7
39	Устройство светофорного объекта на пересечении ул.Тарана с ул.Луначарского в г.Грайворон	2027г	1 светофорный объект
40	Устройство, реконструкция пешеходных переходов в районе ООТ в Грайворонском городском округе: Грайворон АС, Масычево, Белгород-22, Антоновский с/с, Головчино, Сах.завод, Хотмыжск, Кирпичный завод, Безыменно центр, Безыменно конечная, Замостье, Дунайка, Пороз, М.Орловка, ст.Хотмыжск, Чапаевское отд., Октябрьское отд., Горьковское отд., Кировское отд., с.Дорогощь, Смородино, с.Почаево, с.Косилово, с.Санково, Дроновка, Сподарюшино, Новостроевка-1, Готово, Козинка, Козинка центр, Козинка конеч, Гора Подол, Головчино центр, Широкая, Головчино конечная, Ломное, Каз.Лисица, Ив.Лисица, Ломное, с.Доброе, с.Доброивановка, Магазин, Школа, с.Антоновка, с.Головчино нач.	2022-2027 г.г.	45 пешеходных переходов



<b>Мероприятия по оптимизации парковочного пространства</b>			
41	Строительство открытых стоянок, парковок в г.Грайворон	2032 г.	Строительство
42	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Головчино	2032 г.	Строительство
43	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Антоновка	2032 г.	Строительство
44	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Гора-Подол	2032 г.	Строительство
45	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Замостье	2032 г.	Строительство
46	Строительство открытых стоянок, парковок в с.Козинка	2032 г.	Строительство

## **5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Грайворонского городского округа, областного бюджета.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники финансирования. Мероприятия программы реализуются на основе муниципальных контрактов, заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

## **6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

1. Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020- 2032 годы включает в себя оценку социально-экономической эффективности и соответствия местным нормативам градостроительного проектирования.

2. Выполнение запланированных мероприятий Программы, достижение целевых показателей (индикаторов) Программы в полном объеме позволит решить цель и задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на качественно новый уровень.

Оценка социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы и соответствия местным нормативам градостроительного проектирования по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 - 2032 годы осуществлена посредством сопоставления мероприятий Программы с целью и задачами программы, решение которых запланировано в ходе реализации таких мероприятий, а также посредством определения ожидаемого конечного результата реализации мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 - 2032 годы приведена в таблице 8.



Таблица 8. Оценка эффективности реализации мероприятий по целевому варианту комплексного развития транспортной инфраструктуры Грайворонского городского округа на 2020 – 2032 годы

Наименование мероприятия программы	Задачи программы, решаемые в ходе реализации мероприятий программы	Ожидаемый конечный результат реализации мероприятий программы
1	2	3
<b>Мероприятия, направленные на улучшение состояния улично-дорожной сети</b>		
<p>1. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>3. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>	<p>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа;</p> <p>2. Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в соответствие с нормативными требованиями.</p>	<p>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Грайворонского городского округа на 2,7 км;</p> <p>2. Приведенные в соответствие с нормативными требованиями автомобильные дороги общего пользования местного значения Грайворонского городского округа общей протяженностью 22,5 км;</p> <p>3. Поддержание на должном уровне транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения действующим нормам и правилам.</p>
<b>Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения</b>		
Строительство тротуаров	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в Грайворонском городском округе.	<p>1. Повышение безопасности пешеходов и других участников дорожного движения;</p> <p>2. Повышение качества пешеходного передвижения населения.</p>

<b>Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения</b>	
<p>1. Установка пешеходных и дорожных металлических ограждений барьерного типа;</p> <p>2. Установка светофорных объектов;</p> <p>3. Замена и установка дорожных знаков</p>	<p>1. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>1. Снижение дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>2. Повышение безопасности дорожного движения и регулирования транспортных и пешеходных потоков.</p>
<b>Мероприятия, направленные на организацию парковочного пространства</b>	
Строительство парковок	<p>Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Грайворонского городского округа</p> <p>Увеличение пропускной способности проезжей части улиц и автодорог</p>
<b>Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения</b>	
<p>Устройство остановочных площадок и установка остановочных павильонов для общественного транспорта</p>	<p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Грайворонского городского округа</p> <p>Создание комфортных условий для граждан</p>



**7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОМУ ПРЕОБРАЗОВАНИЮ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГРАЙВОРОНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством, а также ФЗ № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа осуществляет администрация Грайворонского городского округа.

Настоящая Программа разработана в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Генеральным планом Грайворонского городского округа, а также согласно требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».