|  |  |
| --- | --- |
| **Об утверждении состава комиссии по обследованию муниципальных регулярных пассажирских автобусных маршрутов, дорожных условий улично-дорожной сети Грайворонского городского округа** |  |

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии
с постановлением администрации муниципального района «Грайворонский район» Белгородской области от 26.07.2016 № 216 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в муниципальном районе «Грайворонский район» Белгородской области» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Создать комиссию по обследованию муниципальных регулярных пассажирских автобусных маршрутов, дорожных условий улично-дорожной сети Грайворонского городского округа (прилагается).

2. Утвердить Положение о комиссии по обследованию муниципальных регулярных пассажирских автобусных маршрутов, дорожных условий улично-дорожной сети Грайворонского городского округа (прилагается).

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Родной край» и сетевом издании «Родной край 31» (rodkray31.ru), разместить на официальном сайте органов местного самоуправления Грайворонского городского округа в сети «Интернет» (www.graivoron.ru).

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа – начальника управления по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК Р.Г. Твердуна.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава администрации**  | **Г.И. Бондарев** |

**УТВЕРЖДЕН**

**постановлением администрации Грайворонского городского округа**

**от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. №\_\_\_\_\_**

**СОСТАВ**

**комиссии по обследованию муниципальных регулярных пассажирских автобусных маршрутов, дорожных условий улично-дорожной сети Грайворонского городского округа**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Твердун Роман Григорьевич | - | заместитель главы администрации городского округа – начальник управления по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК, председатель комиссии |
|  |  |  |
| МоисеевМаксим Михайлович | - | заместитель начальника отдела транспорта и дорожного хозяйства управления по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК, секретарь комиссии |
|  |  |  |
| **Члены комиссии:** |
|  |
| МихайловЕвгений Николаевич | - | начальник отдела транспорта и дорожного хозяйства управления по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК |
|  |  |  |
|  | - | представитель дорожного надзора отделения ГИБДД ОМВД России по Грайворонскому городскому округу (по согласованию) |
|  |  |  |
|  | - | представитель перевозчика (по согласованию) |
|  |  |  |
|  | - | представитель дорожной организации (по согласованию) |

**УТВЕРЖДЕНО**

**постановлением администрации Грайворонского городского округа**

**от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. №\_\_\_\_\_**

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о комиссии по обследованию муниципальных регулярных пассажирских автобусных маршрутов, дорожных условий улично-дорожной сети Грайворонского городского округа**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящее Положение определяет компетенцию, порядок формирования и работы комиссии по обследованию регулярных пассажирских автобусных маршрутов,дорожных условийулично-дорожной сети Грайворонского городского округа (далее – комиссия).

1.2. Комиссия является [коллегиальным](https://pandia.ru/text/category/koll/) органом, уполномоченным администрацией Грайворонского городского округа регулярно проводить обследование дорожных условий на маршрутах регулярных пассажирских перевозок и улично-дорожной сети Грайворонского городского округа, давать заключения о возможности открытия или продолжения эксплуатации маршрутов регулярных пассажирских перевозок, организации дополнительных остановочных пунктов, принимать меры по совершенствованию [организации перевозок](https://pandia.ru/text/category/organizatciya_perevozok_i_upravlenie_na_transporte/), повышению их безопасности, вносить предложения по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений.

1.3. Комиссия осуществляет свою деятельность на основании Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации», других [правовых актов](https://pandia.ru/text/category/pravovie_akti/), действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения,
и настоящего Положения.

1.4. Комиссия формируется (по согласованию) из представителей органов местного самоуправления, а также организаций, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, работников Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

1. **Задачи комиссии**

Основными задачами комиссии являются:

2.1. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят или планируются для открытия автобусные маршруты (городских, пригородных, сезонных), других улиц и дорог Грайворонского городского округа, их инженерного оборудования [требованиям безопасности](https://pandia.ru/text/category/trebovaniya_bezopasnosti/) движения, установленными Государственными стандартами Российской Федерации, [строительными нормами](https://pandia.ru/text/category/stroitelmznie_normi_i_pravila/) и правилами ремонта
и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

2.2. Оценка возможности организации новых и оптимизации функционирования существующих остановочных пунктов пассажирского транспорта в соответствии с требованиями безопасности движения транспортных средств и пешеходов в зоне их расположения.

1. **Права комиссии**

Комиссия имеет право:

3.1. Запрашивать необходимую для работы информацию от:

- структурных подразделений администрации Грайворонского городского округа;

- юридических лиц, осуществляющих деятельность, связанную
с перевозкой пассажиров на территории Грайворонского городского округа;

- организаций различных форм собственности, осуществляющих деятельность, связанную с содержанием, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог, улиц, а также расположенных на маршрутах пассажирских перевозок искусственных сооружений, железнодорожных переездов, технических средств [организации дорожного движения](https://pandia.ru/text/category/organizatciya_i_regulyatciya_dorozhnogo_dvizheniya/), установкой и эксплуатацией в непосредственной близости от автомобильных дорог рекламных и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозок пассажиров пассажирским транспортом;

3.2. Привлекать (по согласованию) к проведению обследования дорожных условий на маршрутах пассажирского транспорта специалистов структурных подразделений администрации Грайворонского городского округа, а также предприятий и организаций, расположенных на территории Грайворонского городского округа.

3.3. Вносить предложения в соответствующие организации
по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог и улиц.

3.4. Давать заключения о возможности открытия новых и эксплуатации действующих маршрутов, остановочных пунктов пассажирского транспорта.

1. **Организация работы комиссии**

**и порядок обследования дорожных условий**

4.1. Основной формой работы комиссии является непосредственное обследование путем визуального осмотра и инструментальных измерений
в процессе проведения контрольных проездов по маршруту с учетом анализа информации, полученной от [владельцев](https://pandia.ru/text/category/vladeletc/) автобусов, дорожных, коммунальных
и других организаций, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, железнодорожные переезды и т.д., информации ОГИБДД о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах.

4.2. Обследование дорожных условий на действующих маршрутах городского пассажирского транспорта проводится не реже двух раз в год
(к весенне-летнему, с [15 апреля](https://pandia.ru/text/category/15_aprelya/) по 15 мая, и осенне-зимнему, с [15 сентября](https://pandia.ru/text/category/15_sentyabrya/)
по [15 октября](https://pandia.ru/text/category/15_oktyabrya/), периодам), на вновь открываемых маршрутах – перед открытием.

4.3. При возникновении необходимости изменения существующей схемы движения [общественного транспорта](https://pandia.ru/text/category/obshestvennij_transport/), организации дополнительных остановочных пунктов на существующих и открываемых маршрутах пассажирского транспорта проводится внеплановое обследование дорожных условий в зоне предлагаемого маршрута и расположения остановочных пунктов.

4.4. Работа комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утвержденным председателем комиссии, а в случае возникновения необходимости – по инициативе председателя, контролирующих органов (ОГИБДД ОМВД России по Грайворонскому городскому округу, Управление государственного автодорожного надзора по Белгородской области), обращения перевозчиков в 10-дневный срок со дня обращения.

4.5. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом
по форме согласно приложению к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих или открытия новых маршрутов движения и остановочных пунктов.

4.5.1. В случае выявления несоответствия дорожных условий требованиям безопасности движения в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных
на улучшение условий безопасности движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте.

4.5.2. Копии актов направляются в дорожные и другие организации,
в ведении которых находятся дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды для проведения неотложных мероприятий
по устранению выявленных недостатков.

4.5.3. Копии актов передаются также организациям, осуществляющим пассажирские перевозки на обследуемых маршрутах, для обеспечения соответствия [подвижного состава](https://pandia.ru/text/category/podvizhnoj_sostav/) дорожным условиям, использования
для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования скоростей движения.

**Приложение**

**к Положению о комиссии**

**по обследованию муниципальных регулярных пассажирских автобусных маршрутов, дорожных условий улично-дорожной сети**

**Грайворонского городского округа**

**ФОРМА**

**АКТ**

**обследования маршрута**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
маршрута (городского, пригородного, междугородного и т.д.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, обслуживаемого (наименование маршрута)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование автотранспортной организации)

от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя и отчество председателя и членов комиссии)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

действующая на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование органа, утвердившего состав комиссии,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(номер постановления и дата его утверждения)

провела обследование автобусного маршрута \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Выявленные в результате обследования недостатки в состоянии, оборудовании
и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающие безопасности движения, представлены в таблице (прилагается к акту).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: автобусный маршрут соответствует (не соответствует) требованиям безопасности движения.

Особые мнения членов Комиссии:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Фамилия И.О.)

Члены Комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Фамилия И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Фамилия И.О.)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Фамилия И.О.)