

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ГРАЙВОРОНСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

« 29 » декабря 20 16 г.

433
№ _____

О внесении изменений в постановление администрации Грайворонского района от 07 октября 2014 г. № 573-п

В целях приведения программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского района на 2015-2020 годы», утверждённой постановлением администрации Грайворонского района от 07 октября 2014 года №573-п, в соответствии с показателями 2016 года и уточнёнными показателями финансирования в 2017 году **п о с т а н о в л я ю:**

Внести следующие изменения в постановление администрации Грайворонского района от 07 октября 2014 года №573-п «Об утверждении муниципальной программы» (далее – Постановление):

1. Муниципальную программу «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского района на 2015-2020 годы», утверждённую в п.1 Постановления изложить в редакции согласно приложению.

2. В пункте 2 Постановления слова «Ерошенко А.В.» заменить словами «Бляшенко А.А.».

3. Пункт 3 Постановления изложить в следующей редакции:

«Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района - начальника управления по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК администрации района В.В. Ейста».

Глава администрации

А. Верзун





УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Грайворонского района
от 20.01.2016 2016 года № 433

Муниципальная программа

**«Совершенствование и развитие транспортной системы и
дорожной сети Грайворонского района на 2015-2020 годы»**

**Паспорт
муниципальной программы Грайворонского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы и
дорожной сети Грайворонского района на 2015-2020 годы»**

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Грайворонского района на 2015-2020 годы» (далее - муниципальная программа)	
1.	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского района
2.	Соисполнители муниципальной программы	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского района</p> <p>Администрация Грайворонского района</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
3.	Участники муниципальной программы	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского района</p> <p>Администрация Грайворонского района</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p>

		Департамент экономического развития Белгородской области
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие дорожной сети». 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы».
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Грайворонского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок. 2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Грайворонском районе.
7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2015-2020 годы муниципальная программа реализуется в один этап
8.	Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счет всех источников финансирования составит - 126787 тыс. рублей; 2015 год - 17054 тыс.рублей; 2016 год - 21296 тыс.рублей; 2017 год – 20907 тыс.рублей; 2018 год – 21682 тыс.рублей; 2019 год - 22497 тыс. рублей; 2020 год - 23351тыс.рублей Планируемый объем финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счет средств консолидированного бюджета муниципального образования – 126787 тыс. руб. 2015 год - 17054 тыс.рублей; 2016 год - 21296 тыс.рублей; 2017 год - 20907 тыс.рублей; 2018 год - 21682 тыс.рублей; 2019 год - 22497 тыс. рублей; 2020 год - 23351 тыс.рублей
9.	Конечные результаты муниципальной	К 2020 году планируется: 1.Увеличение доли автомобильных дорог

	программы	<p>местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети до 95 процентов.</p> <p>2. Увеличение общей протяженности построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием на 9 км.</p> <p>3. Увеличение общей протяженности отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 22 км.</p>
--	-----------	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Грайворонского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Грайворонского района сложилась достаточно плотная автомобильная транспортная сеть. Через Грайворонский район проходят автомобильные магистрали «Белгород-Грайворон-граница Украины» и «Грайворон-Илёк-Пеньковка». По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Автобусным пассажирским транспортом в 2015 году перевезено 139,5 тыс. человек, пассажирооборот составил 1716,5 тыс. пассажиро-километров.

Автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта для Грайворонского района.

Практически все населенные пункты района имеют автобусное сообщение с районным центром, автобусные маршруты связывают район с областным центром. С автостанции г.Грайворона осуществляется продажа билетов на автобусы в направлении городов Белгород и Харьков, а с 01 ноября 2016г открыт маршрут Ахтырка-Грайворон.

В то же время состояние транспортного комплекса района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 2 населенных пунктов района, в которых проживает порядка 50 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

Ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Грайворонского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Грайворонского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Грайворонского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг товаропроизводителей района, модернизации существующих производств.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Грайворонского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Грайворонском районе;

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015-2020 годы.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы к 2020 году:

1) доля автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к улично-дорожной сети, увеличится до 95 процентов;

2) общая протяженность построенных автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и в микрорайонах массовой жилищной застройки с твердым покрытием, увеличится на 9 км;

4) общая протяженность отремонтированных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, составит 22 км.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень правовых актов, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере

совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Грайворонского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, искусственных сооружений на них.

Подпрограмма 2

«Совершенствование и развитие транспортной системы».

Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в пригородном сообщении.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной подпрограммы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет средств областного, районного бюджетов.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015 - 2020 годах за счет всех источников финансирования составит 126787 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из районного бюджета на реализацию муниципальной программы, составляет 126787 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 17054 тыс.рублей;
2016 год - 21296 тыс.рублей;
2017 год – 20907 тыс.рублей;
2018 год - 21682 тыс.рублей;
2019 год - 22497 тыс. рублей;
2020 год - 23351 тыс.рублей

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы из различных источников финансирования представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета муниципального района «Грайворонский район» на очередной финансовый год и плановый период.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы

и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;
- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и ее подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского района</p> <p>Администрация Грайворонского района</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области Департамент строительства, транспорта</p>

		<p>Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
2.	Участники подпрограммы 1	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского района</p> <p>Администрация Грайворонского района</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
3.	Цель подпрограммы 1	<p>Сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок</p>
4.	Задачи подпрограммы 1	<p>1. Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района.</p> <p>2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.</p> <p>3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и искусственных сооружений.</p> <p>4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки</p>
5.	Сроки и этапы	2015-2020 годы

	реализации подпрограммы 1	подпрограмма 1 реализуется в один этап
6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Планируемый объем финансирования программы 1 в 2015-2020 годах за счет средств консолидированного бюджета муниципального образования – 96787 тыс. руб. 2015г. – 12854 тыс. рублей; 2016 год - 17096 тыс.рублей; 2017 год - 15507 тыс.рублей; 2018 год - 16282 тыс.рублей; 2019 год - 17097 тыс. рублей; 2020г. – 17951 тыс. рублей.
7.	Конечные результаты подпрограммы 1	К 2020 году планируется: 1. Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 22 км. 2. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах и микрорайонах массовой жилищной застройки района на 9 км.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения.

В настоящее время в Грайворонском районе активно реализуются приоритетные национальные проекты, особенно в сельскохозяйственном секторе экономики.

По состоянию на 1 января 2014 года протяженность автомобильных дорог общего пользования района составляет 575 км, из них дороги общего пользования местного значения - 367,1 км.

Все административные центры района соединены автомобильными дорогами с твердым покрытием.

Протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах составляет 358,2 км, в том числе с твердым покрытием – 332,2 км (93%).

На автомобильных дорогах общего пользования района находится 64 искусственных сооружений общей протяженностью 1218,2 погонных метров, в том числе 22 железобетонных моста, 40 металлических мостов.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Грайворонского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, местного значения и искусственных сооружений на них.

Несмотря на меры, принимаемые по капитальному ремонту и ремонту, в настоящее время 42 процента (240 км) автомобильных дорог общего пользования эксплуатируются с просроченными межремонтными сроками и не соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог местного значения, требующих ремонта.

На сегодня потребность в проведении плановых ремонтов автомобильных дорог составляет 70 километров, из них: капитального ремонта - 40 километров.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с административными центрами сельских поселений, построенных 40-50 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализуемые в районе областные долгосрочные целевые программы идет отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2012-2013 годах построено и реконструировано 52 км автомобильных дорог общего пользования.

3. Отсутствие объездной автомобильной дороги вокруг г.Грайворона вынуждает использовать улично-дорожную сеть для транзитного автомобильного движения. Улицы, являющиеся продолжением автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

4. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования вследствие неудовлетворительного состояния расположенных на них искусственных сооружений.

На автодорогах местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, искусственные сооружения введены в эксплуатацию 30 и более лет назад и в настоящее время существует потребность в их ремонте.

5. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

В настоящее время в районе не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием 2 (5 процентов) из 39 сельских населенных пунктов Грайворонского района, в которых проживает 50 человек (0,2 процента от общей численности населения района).

Строительство дорог в населенных пунктах значительно улучшило качество жизни жителей Грайворонского района, повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учетом проведенной инвентаризации и целесообразности строительства автомобильных дорог, протяженность грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2014 года составляет 26 километров.

Для решения всех этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района, в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализации мероприятий по решению следующих задач:

1. Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района.

2. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.

3. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района и искусственных сооружений.

4. Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2015-2020 годы, реализуется в один этап.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного

значения, относящихся к улично- дорожной сети населенных пунктов района и искусственных сооружений на них, безопасности дорожного движения, а также предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований за счет средств дорожного фонда области.

Задача 1. В рамках решения задачи 1 «Обеспечение сохранности существующей сети автодорог местного значения, относящихся к улично- дорожной сети населенных пунктов района» планируется реализовать основное мероприятие 1.1 «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично- дорожной сети населенных пунктов района».

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений предусматривают проведение полного комплекса круглогодичных работ на всей сети дорог в соответствии с действующими нормативными документами. В программный период необходимо осуществить комплекс мероприятий по обеспечению функционирования эффективной системы содержания дорог, основанной на оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично- дорожной сети населенных пунктов района, на 1 января 2014 года составляет 358,2 км, в том числе с твердым покрытием – 332,2 км.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и мостов включают в себя:

- ремонтно-восстановительные работы на участках дорожной сети, требующих неотложного ремонта по показателям безопасности дорожного движения, с последующим переходом к проведению плановых ремонтов в соответствии с нормативными межремонтными сроками;

- ремонтные работы по восстановлению проектной грузоподъемности, повышению долговечности мостовых сооружений, а также обеспечение нормативных требований по безопасности дорожного движения.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, включающие в себя обустройство автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения и объектами дорожного сервиса в соответствии с современными требованиями к уровню развития транспортной инфраструктуры и обеспечению безопасности дорожного движения, в целях повышения качества предоставляемых транспортных услуг, а именно:

- обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками, сигнальными столбиками, ограждениями;

- устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках;

- реализация проектов организации дорожного движения (ПОДД);

- нанесение горизонтальной разметки на проезжую часть автодорог.

Задача 2. В рамках решения задачи 2 «Улучшение транспортно- эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать основное мероприятие 1.2 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично- дорожной сети населенных пунктов района».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного

потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Задача 3. В рамках решения задачи 3 «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений» планируется реализовать основное мероприятие 1.3 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района».

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений включают в себя строительство автодорог, и реконструкцию существующих дорог и искусственных сооружений с целью приведения их технических параметров в соответствие с существующими нагрузками и интенсивностью движения.

Задача 4. В рамках решения задачи 4 «Обеспечение круглогодичной транспортной доступности сельских населенных пунктов, обеспечение автодорогами с твердым покрытием улично-дорожной сети населенных пунктов, микрорайонов массовой жилищной застройки» планируется реализовать 2 основных мероприятия:

Основное мероприятие 1.4 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог, соединяющих населенные пункты, автомобильных дорог в районах массовой жилищной застройки», включающее в себя:

- строительство автомобильных дорог по улично-дорожной сети населенных пунктов;
- строительство автомобильных дорог в микрорайонах массовой жилищной застройки.

Основное мероприятие 1.5 «Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования», предусматривающее выделение субсидий муниципальным образованиям за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Белгородской области на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения (строительство)

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышение комфортности проживания.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 1. Перечень показателей подпрограммы 1

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2020 году:

1. Увеличение общей протяженности отремонтированных автодорог местного значения, относящихся к улично-дорожной сети населенных пунктов района на 22 км.

2. Увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района и в микрорайонах массовой жилищной застройки на 9 км.

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 (в разрезе главных распорядителей средств районного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 96787 тыс. рублей.

Объем финансирования мероприятий подпрограммы 1 за счет средств районного бюджета составляет 96787 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015г. – 12854 тыс. рублей;

2016 год - 17096 тыс. рублей;

2017 год - 15507 тыс. рублей;

2018 год - 16282 тыс. рублей;

2019 год - 17097 тыс. рублей;

2020г. – 17951 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из различных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств районного бюджета по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

6. Участие органов местного самоуправления в реализации подпрограммы 1

В рамках установленных действующим законодательством полномочий органы местного самоуправления осуществляют деятельность по развитию сети автомобильных дорог местного значения за счет средств местных бюджетов и местных дорожных фондов.

В целях реализации данных полномочий органы местного самоуправления разрабатывают местные программы по развитию сети автомобильных дорог местного значения.

Подпрограмма 1 настоящей муниципальной программы предусматривает оказание финансовой поддержки при исполнении расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления своих полномочий.

**Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие
транспортной системы Грайворонского района»**

Паспорт

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского района</p> <p>Администрация Грайворонского района</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
2.	Участники подпрограммы 2	<p>Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского района</p> <p>Администрация Грайворонского района</p> <p>Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент строительства, транспорта Белгородской области</p> <p>Департамент финансов и бюджетной политики Белгородской области</p> <p>Департамент экономического развития Белгородской области</p>
3.	Цель подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Грайворонском районе
4.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 2	2015-2020 годы подпрограмма 2 реализуется в один этап

6.	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации),	Объем финансирования подпрограммы в 2015-2020 годах за счет всех источников финансирования составит всего 30000 тыс. рублей. Объем финансирования подпрограммы за счет средств районного бюджета составит 30000 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год - 4200 тыс. рублей; 2016 год - 4200 тыс. рублей; 2017 год - 5400 тыс. рублей; 2018 год - 5400 тыс. рублей; 2019 год - 5400 тыс. рублей; 2020 год - 5400 тыс. рублей.
7.	Конечные результаты подпрограммы 2	Устойчивое функционирование транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов)

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населенные пункты Грайворонского района между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на автобусных перевозках.

В 2013 году автобусами было перевезено 218,1 тыс. человек, в 2014 году – 217,1 тыс. человек, в 2015 году – 139,5 тыс. человек. Пассажирооборот автобусных перевозок за период 2013-2015 годов снижается и составил 2200,8 тыс. пассажиро-километров.

Данная ситуация объясняется, сложившейся ситуацией в отношениях между Россией и Украиной, следствием чего стала отмена рейсов Грайворон-Харьков. А также повышением автомобилизации населения.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении осуществляется администрацией Грайворонского района, что позволяет рациональнее организовывать маршрутную сеть с учетом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по пригородным внутримunicipальным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном внутримunicipальном сообщении автобусные перевозки организованы по 11 маршрутам.

Обслуживание населения автомобильным транспортом осуществляется на основании договора, заключенного на 2016 год между администрацией Грайворонского района и ООО «Грайворонское ТП» по регулируемому тарифу с возмещением выпадающих доходов перевозчика из средств районного бюджета.

Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, на территории Грайворонского района.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Грайворонского района на период до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Грайворонском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015-2020 годы, реализуется в один этап.

3. Обоснование выделения системы мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

- дотации на покрытие убытков из средств бюджета муниципального района «Грайворонский район» Белгородской области (районного бюджета).

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 предполагается достижение Устойчивого функционирования транспортной системы, качественное осуществление пассажирских перевозок и перемещение товаров (грузов).

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств областного, районного бюджетов, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2, составляет 30000 тыс. рублей, из них за счет средств районного бюджета 30000 тыс. рублей.

Объем финансовых ресурсов из районного бюджета на реализацию подпрограммы 2 составляет 30000 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год - 4200 тыс. рублей;

2016 год - 4200 тыс. рублей;

2017 год - 5400 тыс. рублей;

2018 год - 5400 тыс. рублей;

2019 год - 5400 тыс. рублей;

2020 год - 5400 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 муниципальной программы за счет **средств** районного бюджета по годам представлены соответственно в приложениях № 3 и № 4 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта бюджета муниципального района «Грайворонский район» на очередной финансовый год и плановый период.